

LINZ AG LINIEN: 1 Jahr, über 350 Kunden und bereits sechs Standorte **Mobilitätsangebot tim wächst um Standort in der solarCity**



Bildtext: LINZ AG-Vorstandsdirektorin Dr.ⁱⁿ Jutta Rinner, LINZ AG LINIEN-Geschäftsführer Mag. Albert Waldhör, Bürgermeister Klaus Luger, Vizebürgermeister Markus Hein und LINZ AG-Generaldirektor DI Erich Haider bei der Eröffnung des sechsten tim-Standortes in der solarCity.

(LINZ AG, 7. Oktober 2020)

tim (täglich.intelligent.mobil) hat gleich doppelt Grund zur Freude: Das multimodale Mobilitätsangebot feierte kürzlich nicht nur den 1. Geburtstag, sondern bekam diese Woche auch einen weiteren und damit den sechsten Standort dazu. Die solarCity hat nun auch einen **tim**-Knoten, an dem die Kunden neben den Öffi-Angeboten schnell und unkompliziert (E-)Carsharing nutzen können. Ein Jahr ist es nun her, als tim als Ergänzung zum öffentlichen Verkehr beim LINZ AG-Center und beim Hauptplatz eröffnet wurde. Seither wächst das tim-Netz stetig an, und mit den Standorten wächst auch die Nachfrage. Mehr als 350 Kunden nutzen bereits das umweltfreundliche Mobilitätsangebot.

Öffis in direkter Nähe, (E-)Carsharing und mehr

Der neue Standort befindet sich direkt beim Ortsplatz der solarCity. Vor allem die umgebende Bevölkerung wird vom neuen Mobilitätsknoten profitieren. Der Standort bietet direkte Nähe zu Öffi-Haltestellen, stationäres (E-)Carsharing,

öffentliche E-Ladestationen, Mietwagen, Haltestellen für das Anruf-Sammel-Taxi (AST) sowie Radabstellplätze.

Zweite Ausbauphase gestartet

Mit der Eröffnung des sechsten **tim**-Knotens wird nun die zweite Aufbaustufe des multimodalen Mobilitätsmodells gestartet. Nach dem Standort in der solarCity sind bis Ende 2021 noch weitere Knoten geplant.

„Es freut uns sehr, dass wir bereits den ersten Geburtstag von tim feiern konnten und das Mobilitätsangebot mit dem sechsten Standort in der solarCity nun auch im Linzer Süden zur Verfügung steht. Bis Ende 2021 werden noch weitere drei tim-Knoten in Linz entstehen. Insgesamt stehen dann neun Standorte zur Verfügung“ sagt die für das Verkehrsressort zuständige LINZ AG-Vorstandsdirektorin Dr.ⁱⁿ Jutta **Rinner**.

Mehr als 350 Kunden

Die Nachfrage nach **tim** ist groß, im Herbst 2020 und damit zum 1-jährigen Jubiläum zählt **tim** bereits mehr als 350 Kunden. Dass **tim** auch die passende Alternative zum eigenen Pkw bzw. zum Zweitauto ist, zeigen Umfragen: Mehr als 65 Prozent der tim-Kunden haben ihren vorhandenen Pkw ersetzt oder sich gegen eine Neuanschaffung entschieden. Genutzt wird das multimodale Mobilitätsangebot von allen Altersklassen. Die jüngste **tim**-Kundin ist 19 Jahre und der älteste tim-Kunde 84 Jahre alt. Durchschnittlich sind die Kunden etwa im Alter von 40 Jahren. Über 220.000 Kilometer wurden mit den **tim**-Fahrzeugen bereits zurückgelegt, das entspricht 5 ½ vollständigen Erdumrundungen.

Erfahrungen der tim-Kundinnen und -Kunden

Kunden, die von ihren Erfahrungen berichten, betonen vor allem die Zeit- und Kostenersparnis, das gute Service sowie die flexiblen Buchungen:

Friedrich, K. (84): „Für mich ist **tim** sehr günstig. Ich benutze es zum Einkaufen, um Freunde in der Umgebung zu besuchen und meine Familie zu Hause. Ich bin sehr zufrieden mit **tim** und auch das Personal ist sehr entgegenkommend und freundlich.“

Ruth K. (36): „**tim** ist für meine Familie und mich eine tolle Ergänzung zum öffentlichen Verkehr und lässt mich gegenüber einem eigenen Auto Zeit und Kosten sparen. Ich nutze es in erster Linie für Kurzstrecken im Raum Linz und gelegentlich für Wochenendausflüge.“

Maximilian R. (26): „Unkompliziert und einfach - so würde ich das **tim**-Carsharing beschreiben. Anfangs konnte ich es mir nicht vorstellen, in Linz ohne Auto zu leben. Mittlerweile kann ich es nur empfehlen. Flexible Buchungen des **tim**-Autos sind problemlos möglich - das spart auch noch Geld!“

Barbara H. (49): „**tim** ist eine perfekte und kostengünstige Ergänzung zu den Öffis. Ich bin und bleibe eine begeisterte **tim**-Kundin. Auch die Betreuung durch das Telefonservice ist immer hervorragend, so stelle ich mir eine Zusammenarbeit vor! Ich buche fast ausschließlich den E-Golf, vor allem für kurze Wege außerhalb von Linz oder für einen Wandertag am Traunsee.“

Max H. (23): „Als Student, der als Mieter in der Stadt wohnt, ist es nicht leicht, zusätzlich zu Öffis und einem Rad auch motorisiert zu sein. Aber durch die Nähe des **tim**-Mobilitätsknotens beim Hauptplatz kann ich nun Einkäufe erledigen, die früher nur über stundenlange Umwege schaffen konnte. Insgesamt bin ich mit **tim** günstiger, als wenn ich selbst ein Auto hätte - und ganz nebenbei werden Ressourcen viel effizienter genutzt. Ich freue mich schon auf die nächste Fahrt im e-Auto!“

tim-Linz im Überblick

Der Name: tim	steht für „täglich. Intelligent. mobil.“
Das Herzstück	„ tim -Mobilitätsknoten“ (= Standorte) bieten neben den bestehenden Öffi-Angeboten eine Reihe von Mobilitätskombinationen
Die tim -Standort-Ausstattung (Standard)	2 E-Carsharing-Autos inkl. Ladeplätze + 2 konventionell betriebene Carsharing-Autos + ein Mietwagen + 2 öffentl. E-Ladeplätze + Radabstellplätze + AST (Anrufsammeltaxi)-Haltestelle
Die tim -Linz Standorte	derzeit: Hauptplatz Linz + Wiener Straße 151* (LINZ AG-Center) + Johannes Kepler Universität (JKU) + Tabakfabrik, Ludlgasse + Grüne Mitte NEU: solarCity, Ortsplatz (Nebenstraße Heliosallee) *hier befindet sich auch das tim-Servicecenter

Das multimodale Mobilitätsmodell **tim** ist in Graz und in Linz im Einsatz. www.tim-linz.at

Dieses Projekt wird aus Mitteln des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) gefördert und im Rahmen des Programms „E-Mobilität für alle: Urbane Elektromobilität“ durch die Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH (SCHIG mbH) abgewickelt.

Fotobeilage: Die Veröffentlichung der Bilder ist honorarfrei.

Fotonachweis: LINZ AG/fotokerschi

Presserückfragen: Susanne Gillhofer, Tel: 0732 3400 3424, s.gillhofer@linzag.at