

Innenstadtkonzept Linz

Beteiligungsprozess Innenstadtkonzept Linz

Ergebnisse des Beteiligungsprozesses



Mitten in Linz

Gemeinsam die Innenstadt besser machen!

Im Oktober und November 2023 wurde im Rahmen des Planungsprozesses zur Erstellung eines Innenstadtkonzepts für die Stadt Linz ein umfangreicher Beteiligungsprozess durchgeführt. Alle Menschen, die sich für die Linzer Innenstadt interessieren, waren eingeladen mitzumachen. Neben einer online-Umfrage gab es die Möglichkeit, die Fragen direkt im Büro des Innovationshauptplatz in der Pfarrgasse 3 zu beantworten.

Am 20.10.2023 fand auch die Möglichkeit am Taubenmarkt statt, sich aktiv und im Zentrum des Geschehens an der Umfrage zu beteiligen. Vor Ort konnten Ideen eingebracht, Lieblingsplätze gekennzeichnet und Rahmenbedingungen bewertet werden. Auch diese Ergebnisse fließen in das endgültige Konzept ein.

Unter linz.at/innenstadt finden Sie Informationen zum Innenstadtkonzept. Mit Projektabschluss werden dort auch die Ergebnisse veröffentlicht.



Wofür braucht es ein Entwicklungskonzept für die Linzer Innenstadt?

Damit die Linzer Innenstadt auch in Zukunft ein attraktives, lebendiges und lebenswertes Zentrum für alle Menschen aus Linz und dem Umland bleibt, gibt es zahlreiche Aufgaben vorausschauend zu klären und klug aufeinander abzustimmen: Die Innenstadt ist als Wirtschafts- und Einzelhandelsstandort zu stärken. Mit der Eröffnung der Westtangente ergibt sich die einmalige Chance, den Durchzugsverkehr zu reduzieren und damit die Qualität im öffentlichen Raum zu verbessern. Die Linzer Klimastrategie formuliert ambitionierte Ziele, die wir auf den Boden bringen müssen. Und nicht zuletzt geht es darum, die Innenstadt als das Zentrum für alle Menschen attraktiv weiterzuentwickeln.

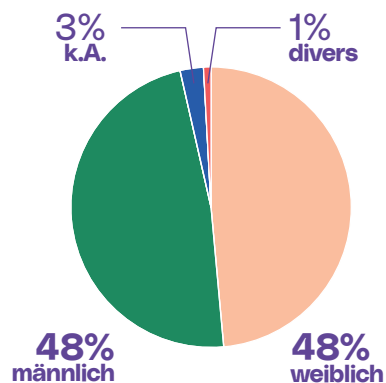
Wer hat mitgemacht?

Insgesamt haben sich 3.918 Personen an der Online-Umfrage beteiligt. Bei der Veranstaltung am Taubenmarkt haben zusätzlich rund 100 Interessierte ihre Rückmeldungen eingebracht. Diese sind ebenso in diese Dokumentation eingeflossen.

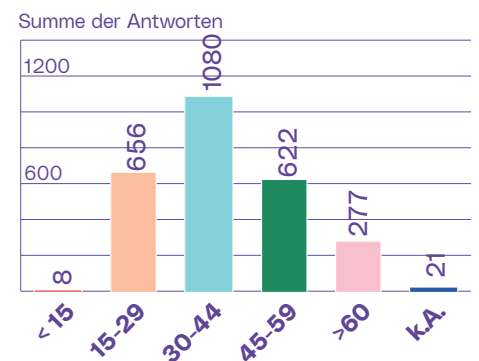
3.918

Personen haben online mitgemacht

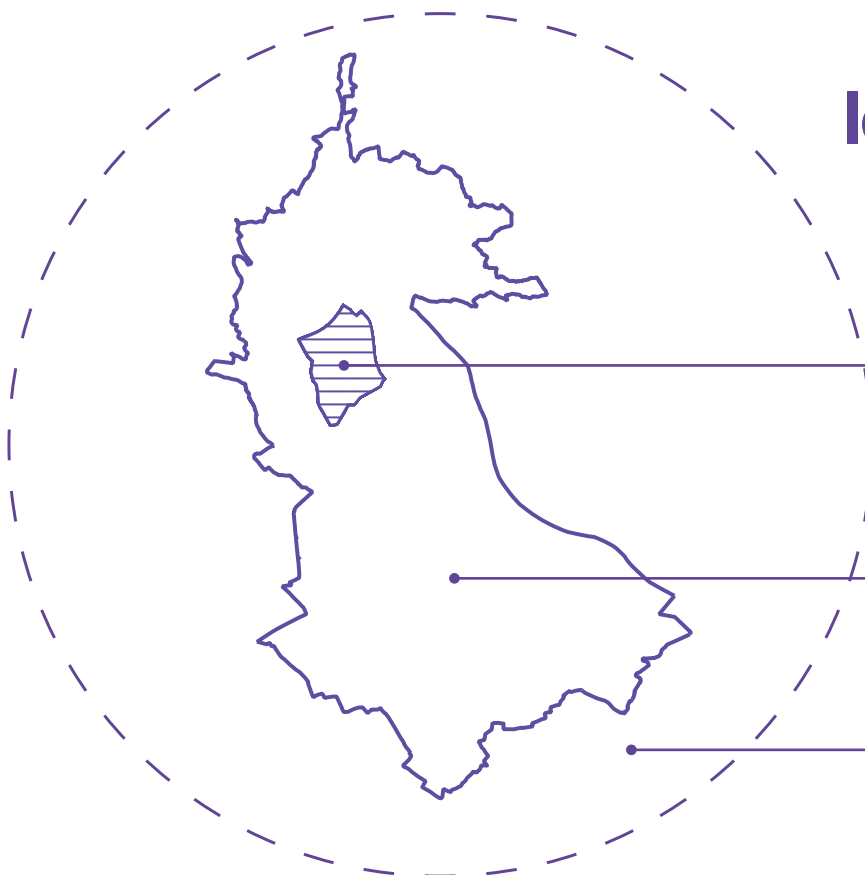
Geschlecht



Alter



Ich wohne ...



34%

in der Linzer
Innenstadt

45%

woanders in Linz

15%

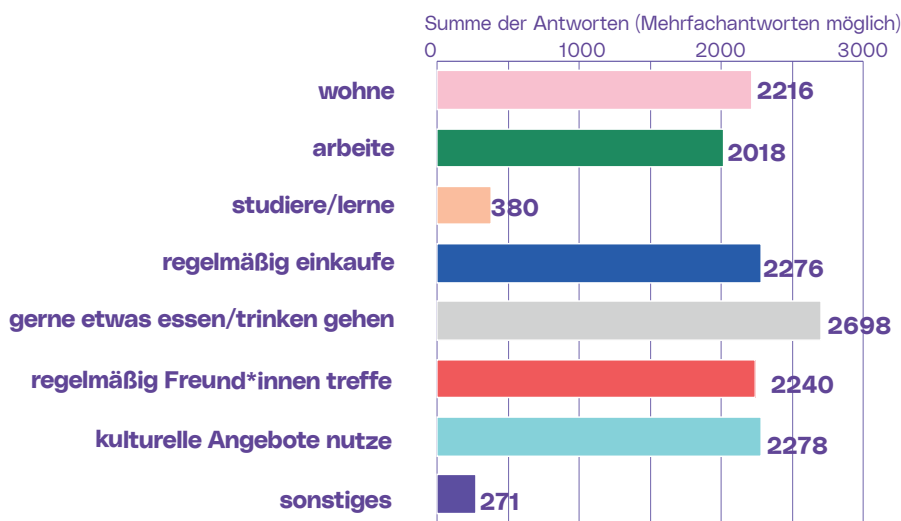
im Linzer Umland

6%

woanders

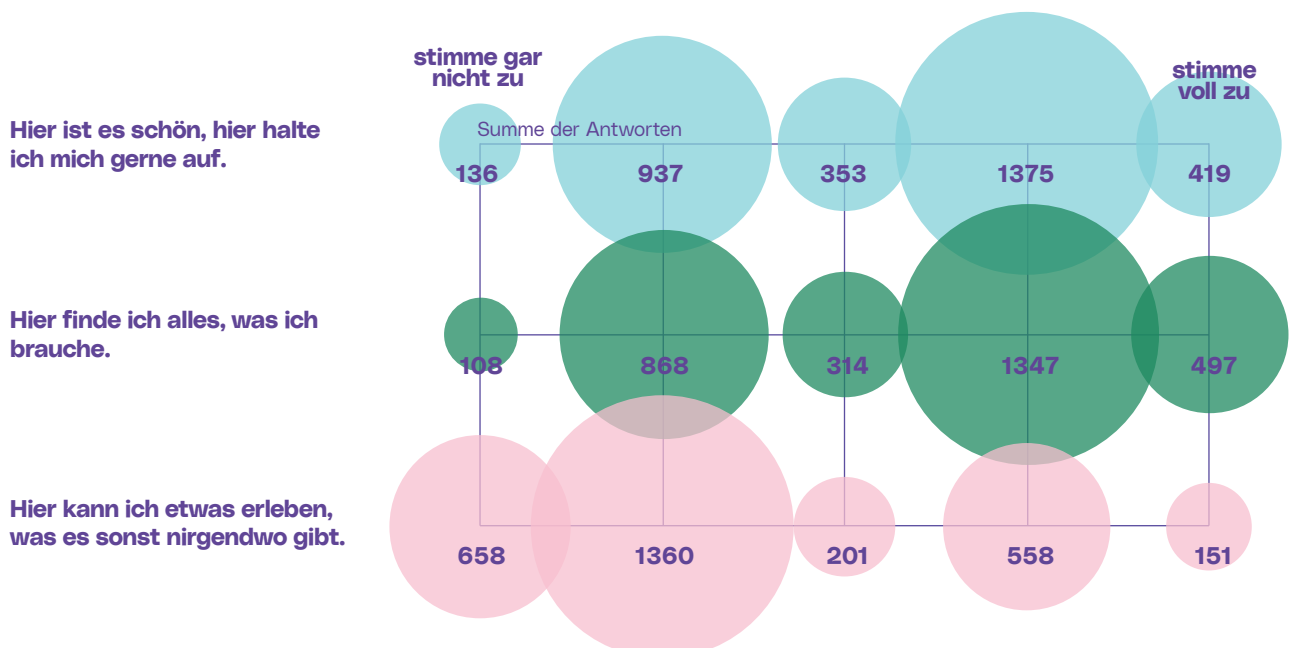
Mein persönlicher Bezug zur Innenstadt

Ich interessiere mich für die Linzer Innenstadt, weil ich hier:



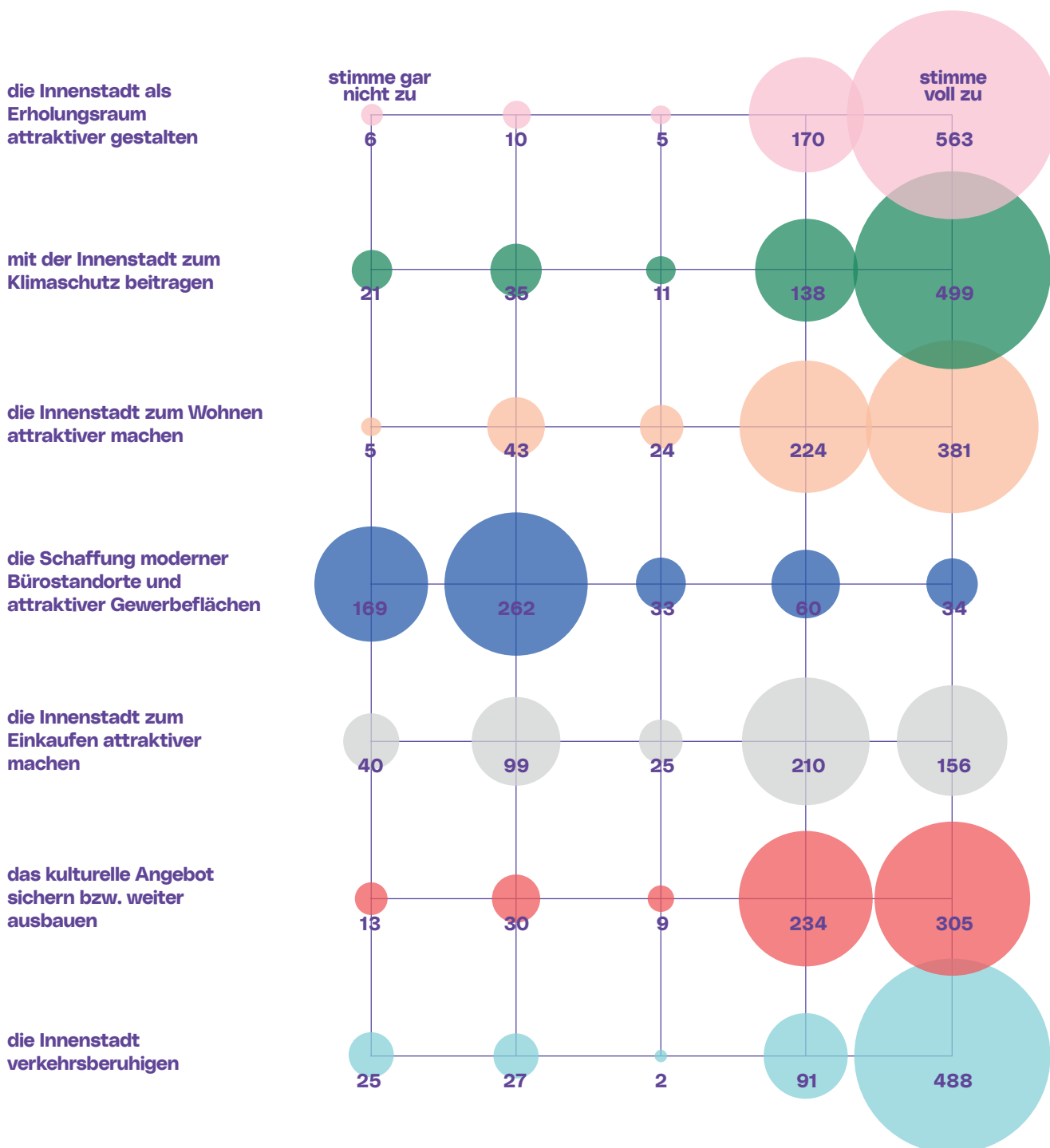
Die Linzer Innenstadt erfüllt viele verschiedene Aufgaben. Neben einem Zentrum zum einkaufen, für Kultur und Gastronomie ist es auch ein sozialer Treffpunkt und ein Stadtteil zum Wohnen und Arbeiten. All diese unterschiedlichen Bedürfnisse gilt es auch in Zukunft gut aufeinander abzustimmen.

Derzeit schätze ich an der Linzer Innenstadt:



Das ist mir bei der Entwicklung der Linzer Innenstadt besonders wichtig:

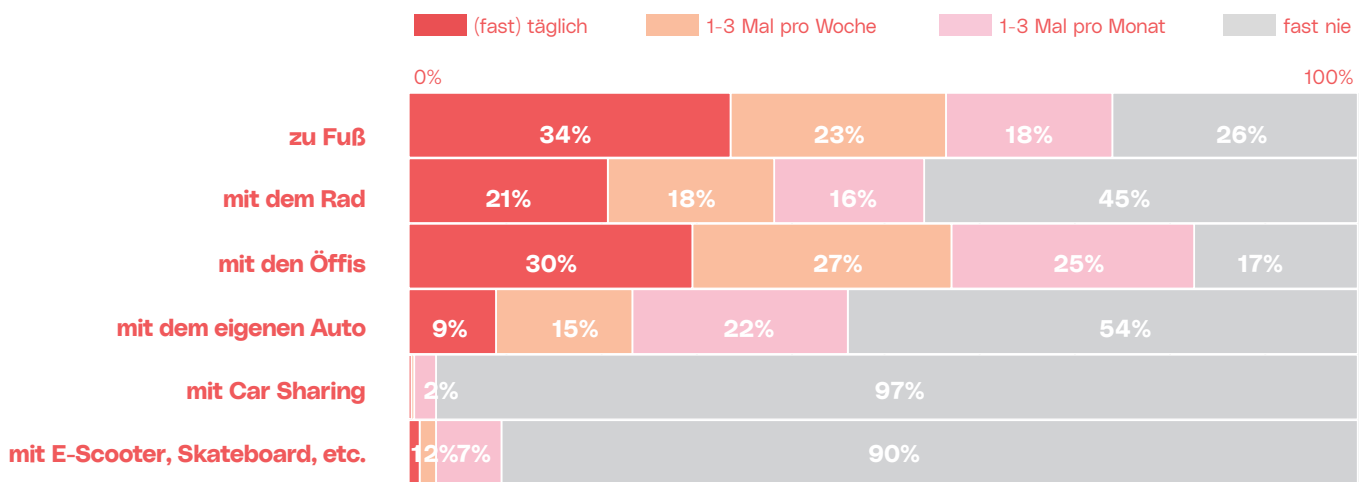
Auf einer Skala von 1 (stimme gar nicht zu) bis 5 (stimme voll zu) konnten Themen der Innenstadtentwicklung gewichtet werden. Als besonders wichtig wurden die Qualitäten als Erholungsraum, der Beitrag zum Klimaschutz und die Verkehrsberuhigung genannt.



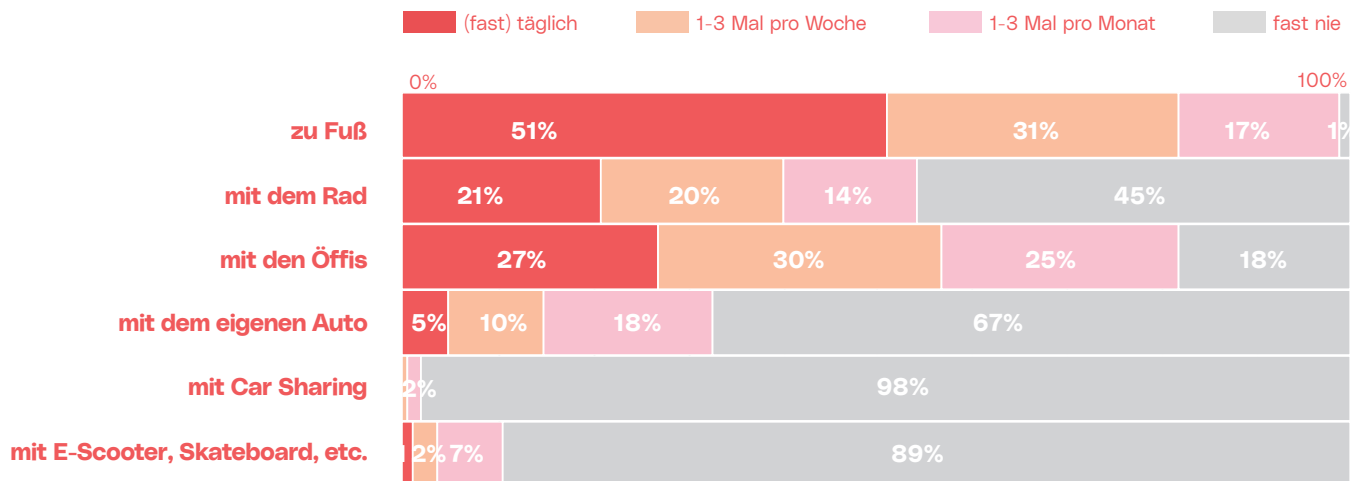
Wie bewege ich mich fort?

Verkehr und Mobilität sind ein Schlüsselthema in der Entwicklung der Innenstadt. Die Fragen, wie wir unsere Wege von A nach B organisieren und wieviel Platz wir auf unterschiedliche Verkehrsmittel verteilen, prägen maßgeblich das Stadtbild und die Lebensqualität in der Innenstadt.

In die Innenstadt komme ich:

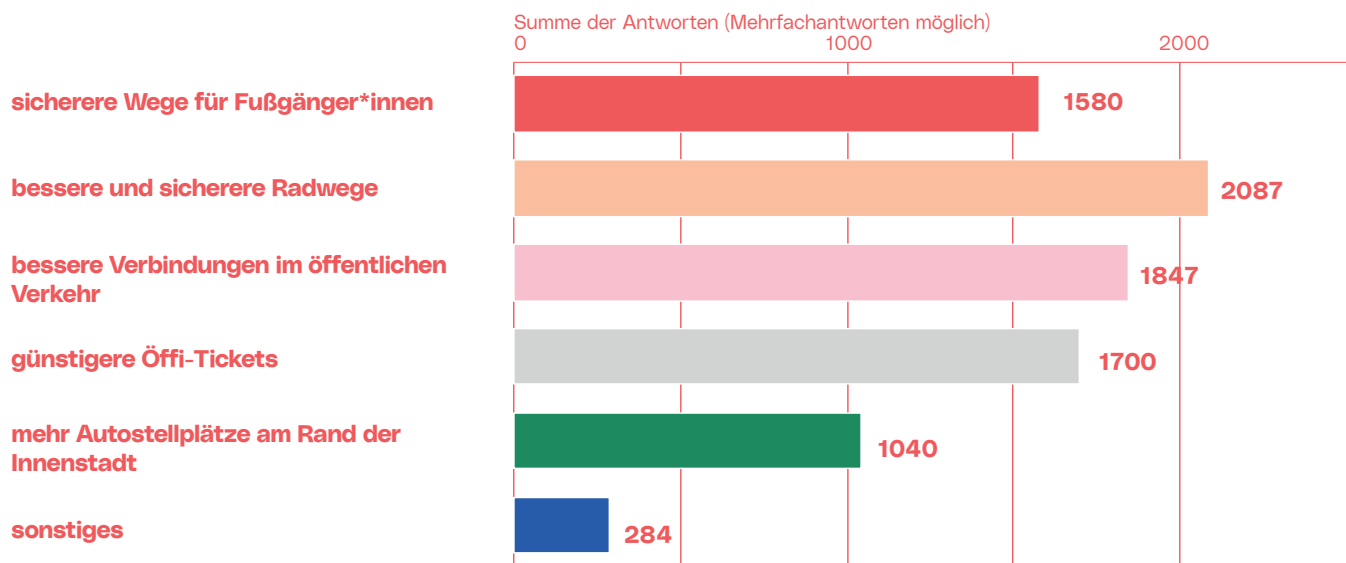


In der Innenstadt selbst bewege ich mich so fort:



Was müsste sich in der Innenstadt verändern, damit ich öfter auf das Auto verzichte?

Anpassungsmöglichkeiten im Mobilitätsangebot werden vor allem im Ausbau sicherer Fuß- und Radwege und dem öffentlichen Verkehr gesehen.



Sonstiges

Bessere ÖV-Verbindungen auch am Wochenende!

P+R außerhalb Linz mit guten regionalen ÖV Angeboten

Angenehmeres Fahrerlebnis in den Öffis zu Stoßzeiten

Ausbau der Radwege!

Zuverlässigkeit des ÖV

„Mehr Sitzgelegenheiten für Ältere und Behinderte“

Besondere Orte



Wo sind meine Lieblingsorte bzw. Orte mit Verbesserungsbedarf?

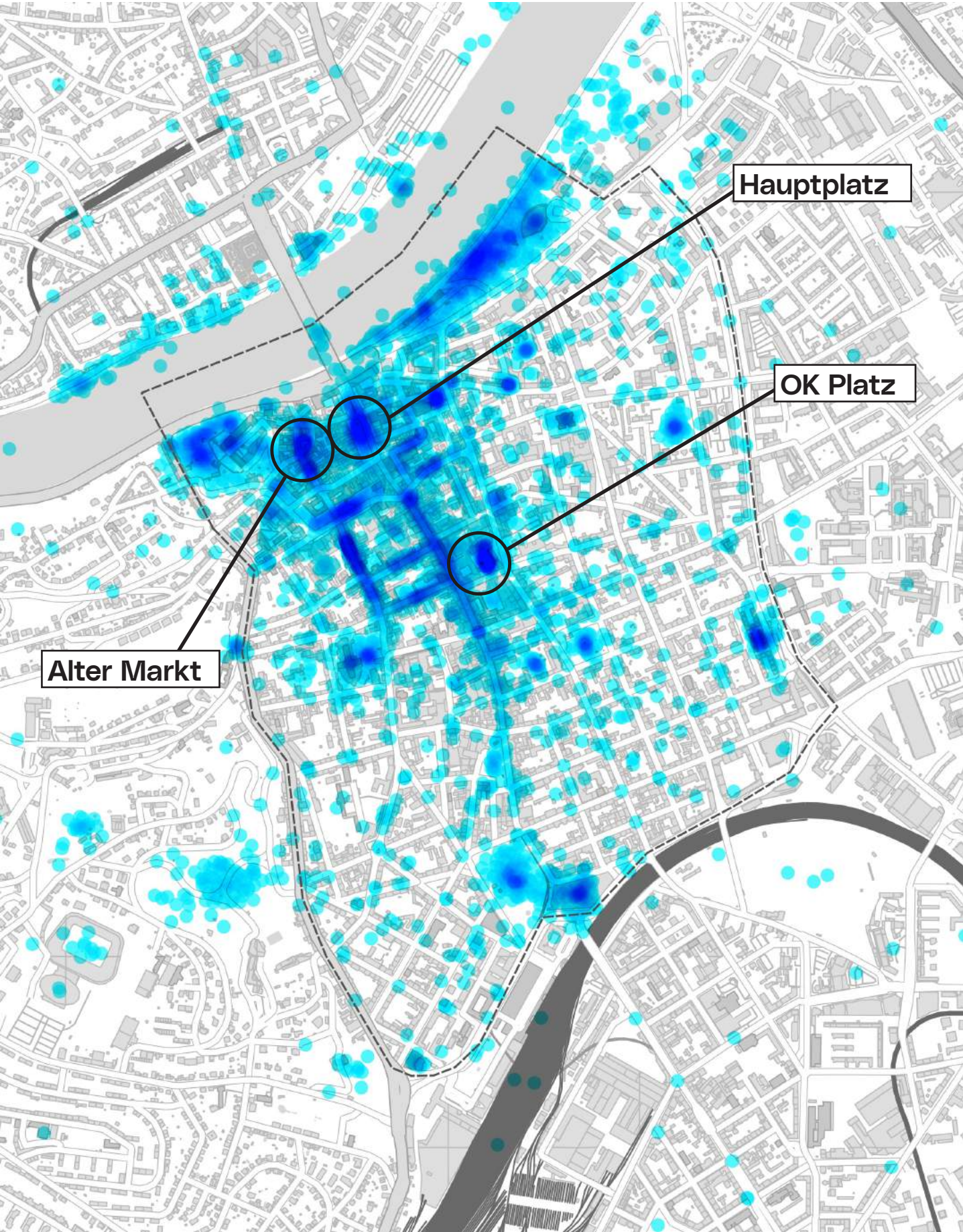
Wir haben nach Orten in der Innenstadt gefragt, die am besten und am wenigsten gefallen. Insgesamt wurden 14.671 Punkte in der Innenstadt markiert, ein Großteil davon wurde zusätzlich mit einem Kommentar begründet. Auf den nächsten Seiten werden die häufigsten Nennungen vertieft.



Wo sich in der Übersichtskarte auf der linken Seite Lieblingsorte und Orte mit Verbesserungsbedarf überlagern, mischt sich das Blau und das Rot zu einem Schwarz. Dies zeigt, dass manche Orte, die einigen Menschen gut gefallen, für andere nicht angenehm sind und Anlässe für Veränderung sehen. Genau diese Mehrdeutigkeit macht es in der Entwicklung der Innenstadt notwendig, die unterschiedlichen Bedürfnisse abzuwägen, um die besten Lösungen zu erarbeiten.



Lieblingsorte



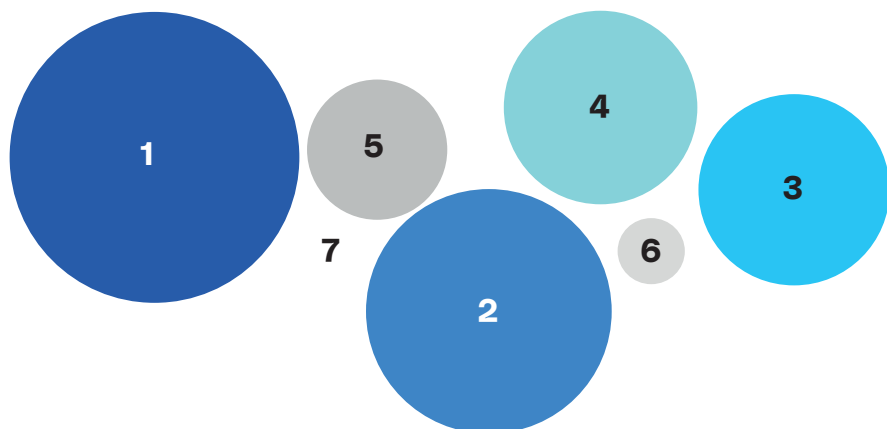
Top 3

Lieblingsorte

- 1 Alter Markt (644 Punkte)
- 2 Hauptplatz (624 Punkte)
- 3 OK Platz (541 Punkte)

Die meisten Lieblingsorte wurden im Bereich der Altstadt (Alter Markt, Hauptplatz) genannt. Sie werden v.a. für ihre Atmosphäre und Aufenthaltsqualität geschätzt. Der OK Platz wird neben seiner Atmosphäre v.a. für sein kulturelles Angebot geschätzt.

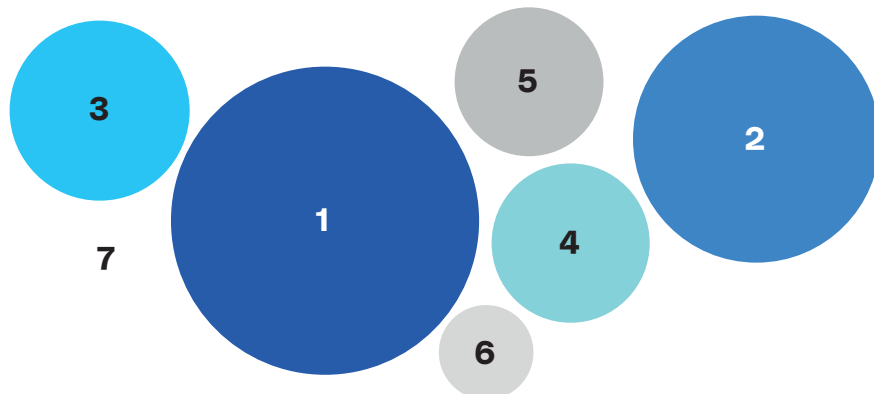
Alter Markt



Die häufigsten Begründungen:

- 1 Atmosphäre, Aufenthaltsqualität
- 2 Gastronomie, Cafés, Bars
- 3 Gestaltung, Schönheit, Architektur
- 4 Markt, Geschäfte
- 5 Geselligkeit, Offenheit, Lebendigkeit
- 6 Kultur, Events
- 7 Verkehrsberuhigung

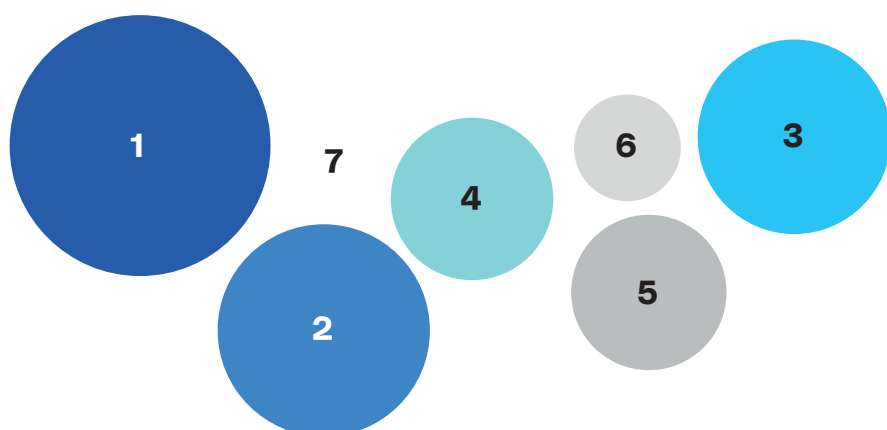
Hauptplatz



Die häufigsten Begründungen:

- 1 Atmosphäre, Aufenthaltsqualität
- 2 Gastronomie, Essen, Cafés
- 3 Geschäfte, Einkaufsmöglichkeiten
- 4 Geschichte, Historisches Ambiente
- 5 Architektur, Schönheit
- 6 Kultur
- 7 Verkehrsberuhigung

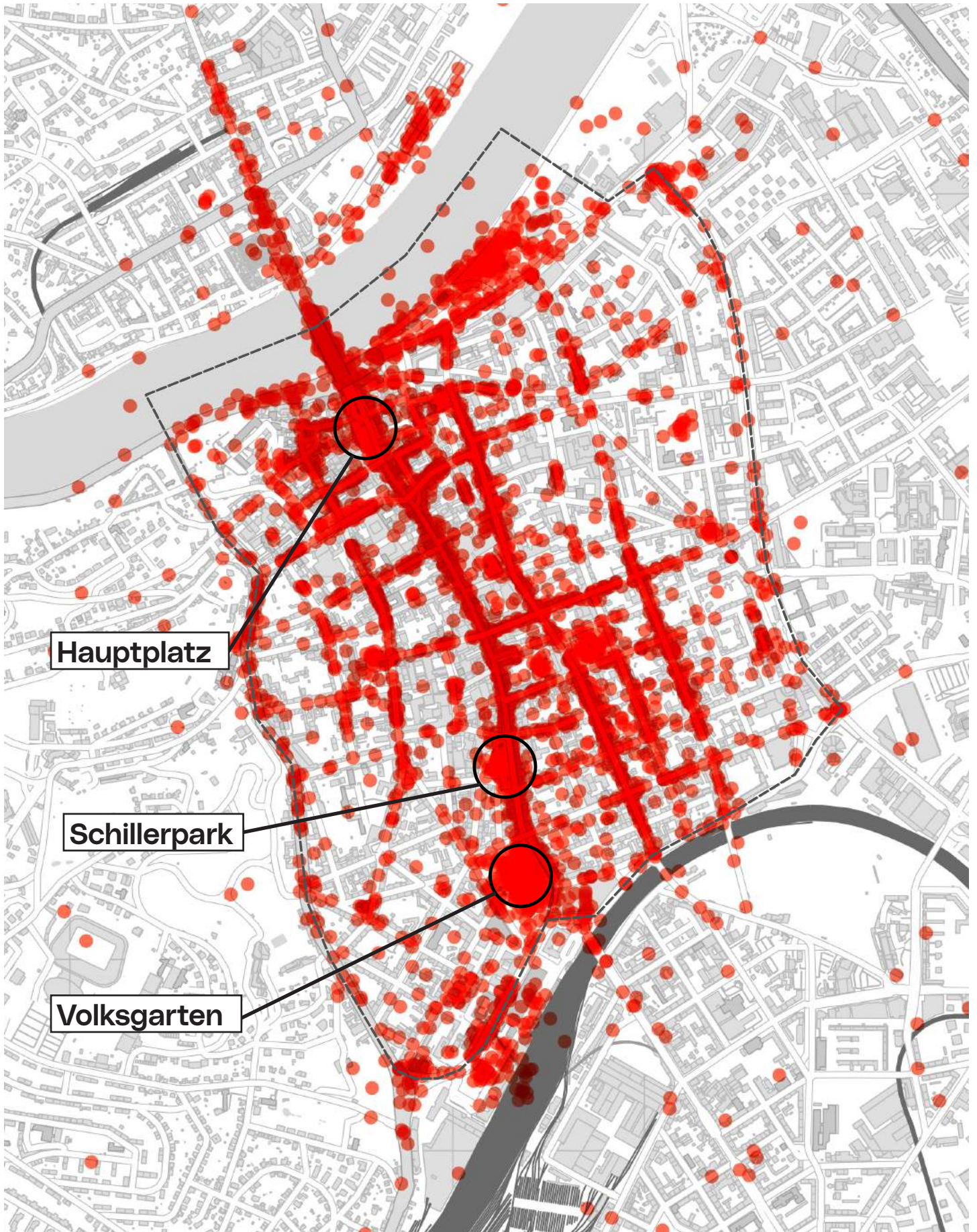
OK Platz



Die häufigsten Begründungen:

- 1 Atmosphäre, Ruhe, Gemütlichkeit
- 2 Kultur, Kino, Kunst, Musik, Theater
- 3 Gastronomie, Bars
- 4 Geselligkeit, Vielfalt, Treffpunkt
- 5 Gestaltung, Grünflächen
- 6 Geschäfte, Einkaufsmöglichkeiten
- 7 Lage, Erreichbarkeit

Orte mit Verbesserungsbedarf



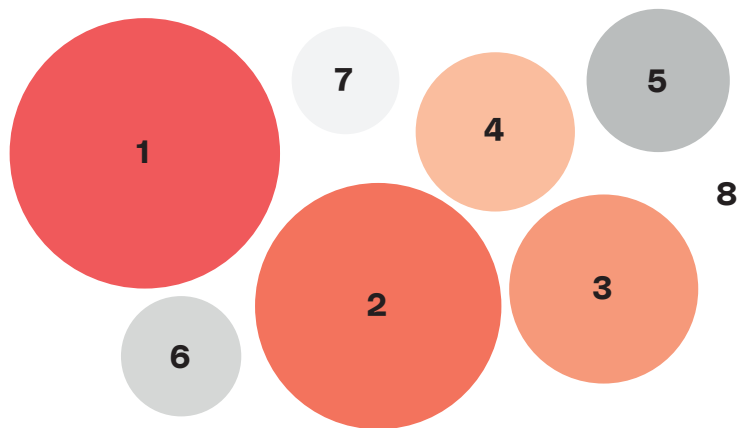
Top 3

Orte mit Verbesserungsbedarf

- 1 Volksgarten (768 Punkte)
- 2 Hauptplatz (696 Punkte)
- 3 Schillerpark (407 Punkte)

Im Volksgarten und am Schillerpark wird der größte Verbesserungsbedarf gesehen. Auch der Hauptplatz findet sich unter den Top 3 – an gleicher Stelle wie bei den Lieblingsorten. Dies zeigt, wie unterschiedlich die Anforderungen an den Platz sind.

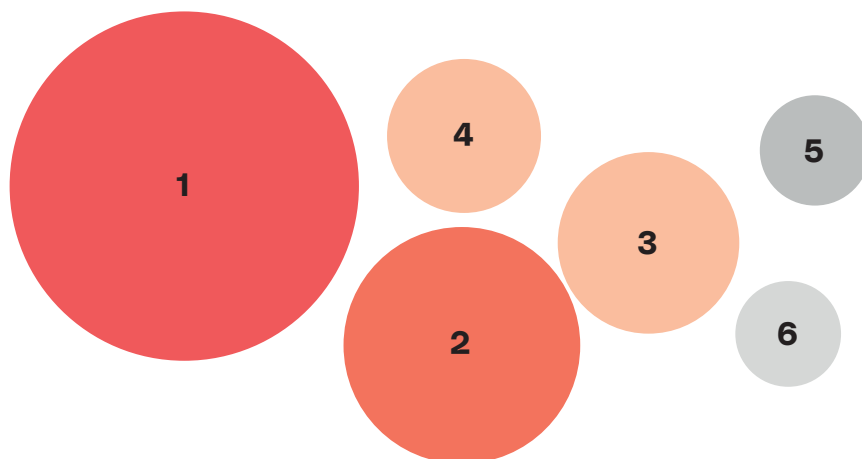
Volksgarten



Die häufigsten Begründungen:

- 1 Sicherheit, zu wenig Polizeipräsenz
- 2 mangelnde Sauberkeit, Attraktivität
- 3 Nutzungskonflikte mit Personengruppen
- 4 Bänke, Sitzmöglichkeiten, Gestaltung
- 5 Suchtmittel
- 6 Beleuchtung
- 7 Spielplatz
- 8 Lärm

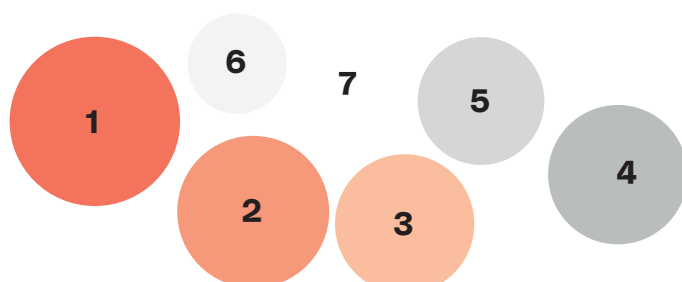
Hauptplatz



Die häufigsten Begründungen:

- 1 Verkehrsbelastung
- 2 Begrünung, Bäume
- 3 Platzgestaltung, Sitzmöglichkeiten
- 4 Lärm, Sauberkeit
- 5 Hitze
- 6 Parkplatzmangel

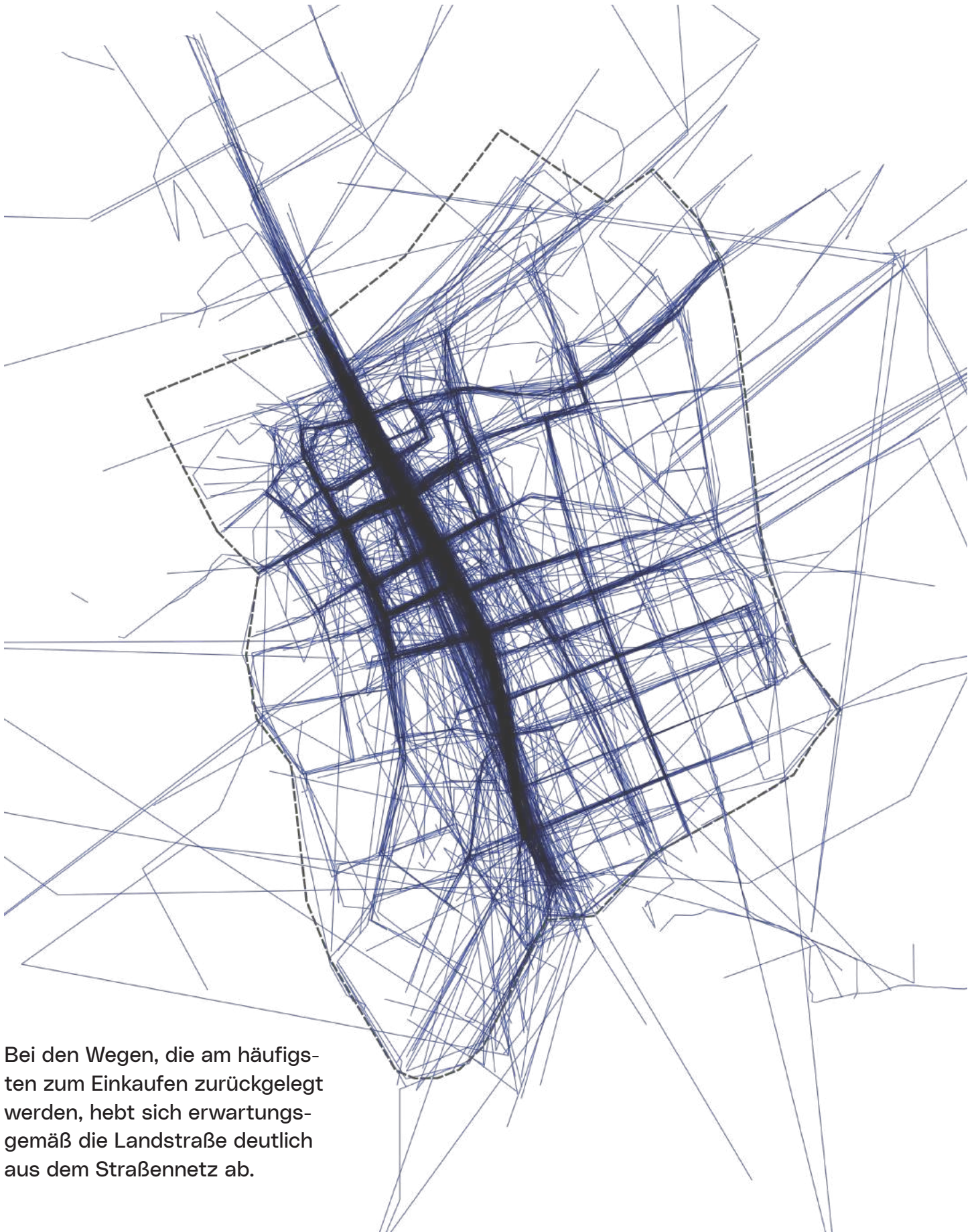
Schillerpark



Die häufigsten Begründungen:

- 1 Sauberkeit, Attraktivität
- 2 Sicherheit, Suchtmittel
- 3 Gestaltung, Bänke, Beleuchtung
- 4 Nutzungskonflikte mit Personengruppen
- 5 Verkehrsbelastung
- 6 Grünflächen
- 7 Lärm

Wege zum Einkaufen



Bei den Wegen, die am häufigsten zum Einkaufen zurückgelegt werden, hebt sich erwartungsgemäß die Landstraße deutlich aus dem Straßennetz ab.

Wege zum Spazieren



Hier erkennt man die beiden Donauufer – vor allem den Donaupark – als wichtige Wege zum Spazieren. Aber auch die Einkaufsstraßen sind als wichtige Freizeitwege zu erkennen.

Meine besonderen Ideen für Linz

Was würde aus Ihrer Sicht die Linzer Innenstadt zu einer zukunftsweisenden, einzigartigen Innenstadt machen? Insgesamt gingen 2.050 Vorschläge ein. Die Schwerpunkte sind dabei die Themen Mobilität und Verkehr, Grün- und Freiräume und kulturelle Nutzungen. Hier werden beispielhaft einzelne Rückmeldungen gezeigt.

Mobilität und Verkehr

Viel weniger bis keine Autos - ob fahrend oder parkend

Die 1. Stadt in Österreich mit einer echten Radschnellstraße

Eine Stadt für Menschen statt Autos.

Weniger Verkehr, am besten Innenstadt komplett Pkw-frei!

Echter Vorrang für Fußgänger und Radfahrer

Eine mutige Verkehrsberuhigung!

Viel mehr Platz den flanierenden, sitzenden, radelnden Menschen widmen – auch wenn es auf Kosten der Autos geht
S-Bahn Konzept – kein Westring

Endlich vom Auto loslassen, nicht immer jedem Parkplatz nachtrauern!

Pendlerparkplätze am Stadtrand

autofrei

Kultur und Veranstaltungen

mehr Events direkt am Ufer

mehr Kunstobjekte

mehr Abendveranstaltungen

mehr Freizeitangebote und Einrichtungen für Kinder

mehr Plätze ohne Konsumzwang

mehr innovative Skulpturen und Kunstobjekte
ein neues Wahrzeichen

mehr Events

mehr Musik

Grün- und Freiflächen

mehr Begrünung und hitzefreie Zonen (vor allem im Sommer)

Autos raus, Flächen entsiegeln oder zumindest begrünen

Saubere, grüne Verweilplätze

Autos raus. Bäume rein.

Schattenspendende Bäume pflanzen

grün vor Beton

grüner, viel viel grüner

mehr Sitzbereiche entlang der Landstraße

mehr Boulebahnen

eine autofreie, begrünte Landstraße

Begegnungszonen

mehr Möblierung im öffentlichen Raum

viele viele Bäume und Grünes

Sonstiges

Den Raum an der Donau mehr nutzen (Gastro, Spielplätzen, Veranstaltungen)

Klimahauptstadt ernst nehmen

Konzept für Donaustrand wie in anderen Städten mit Fluss

Schattige Plätze zum Verweilen und Arbeiten draußen

mehr Beteiligung der Bürger*innen - nicht nur Linzer:innen!

kleine Geschäfte fördern

Motorikpark für Kinder!

mehr vegetarisch/veganes Angebot

Konsumfreie Relaxzonen

Mutig entsiegeln

mehr Angebote für Obdachlose

die Stadt sauber halten

Ganzjährig Schanigartenbetrieb

Altbauten sanieren statt abreißen

Impressum

Eigentümerin und Herausgeberin:

Stadt Linz, Planung, Technik und Umwelt
Hauptstraße 1 - 5, 4041 Linz

Inhalt und Gestaltung:

Modul5 GmbH – Max Aichinger, Linda Widmaier, René Ziegler
Marxerg. 24/2/3:01, 1030 Wien

Foto Titelseite:

Linda Widmaier/Modul5 GmbH

Linz, 2024