

DREES &  
SOMMER



L\_nz

# VERKEHRSKONZEPT LINZER OSTEN

ERGEBNISPRÄSENTATION

LINZ, 25.11.2024



**01** Rückblick

**02** Maßnahmenvorstellung

**03** Planausstellung & Diskussion

**04** Abschluss



# AGENDA

# BISHERIGE ARBEITEN DES ITERATIVEN PLANUNGSPROZESSES

Zeitliche Abfolge der Planungen



## Impressionen Bürgerworkshop 13.11.2023



# ZIELDEFINITION

Gemeinsame Zieldefinition für das Vorhaben:

Aktive Mobilität fördern

Öffentlicher Verkehr stärken

Verkehrssicherheit erhöhen

Rahmenbedingungen

Bekannte Projekte werden in Mobilitätskonzept integriert

Welche Nicht-Ziele bestehen für das Vorhaben:

Priorisierung MIV

Autofreies Quartier

# ÜBERGEORDNETE ANALYSE - BEFLIEGUNG

Neue Eisenbahnbrücke (10-x beschleunigt) – Luftbildaufnahme zur Verdeutlichung der vorherrschenden Verkehrsströme



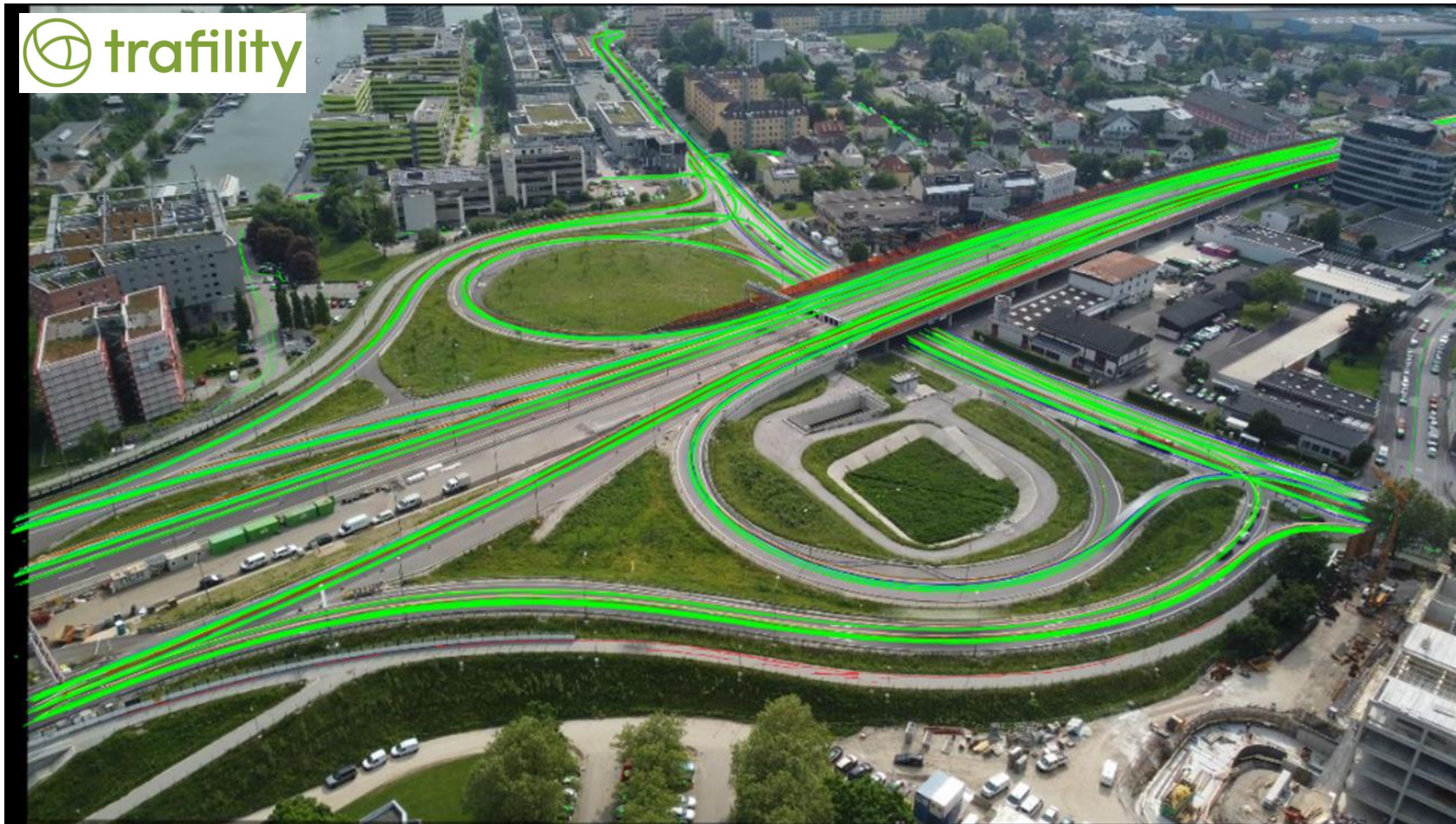
# ÜBERGEORDNETE ANALYSE - BEFLIEGUNG

Ast Hafenstraße (10-mal Beschleunigt) – Luftbildaufnahme zur Verdeutlichung der vorherrschenden Verkehrsströme



# ÜBERGEORDNETE ANALYSE - BEFLIEGUNG

Ast Hafenstraße – Luftbildaufnahme zur Verdeutlichung der vorherrschenden Verkehrsströme



# ANALYSE & MOBILITÄTSFORMEN – AKTIVE MOBILITÄT

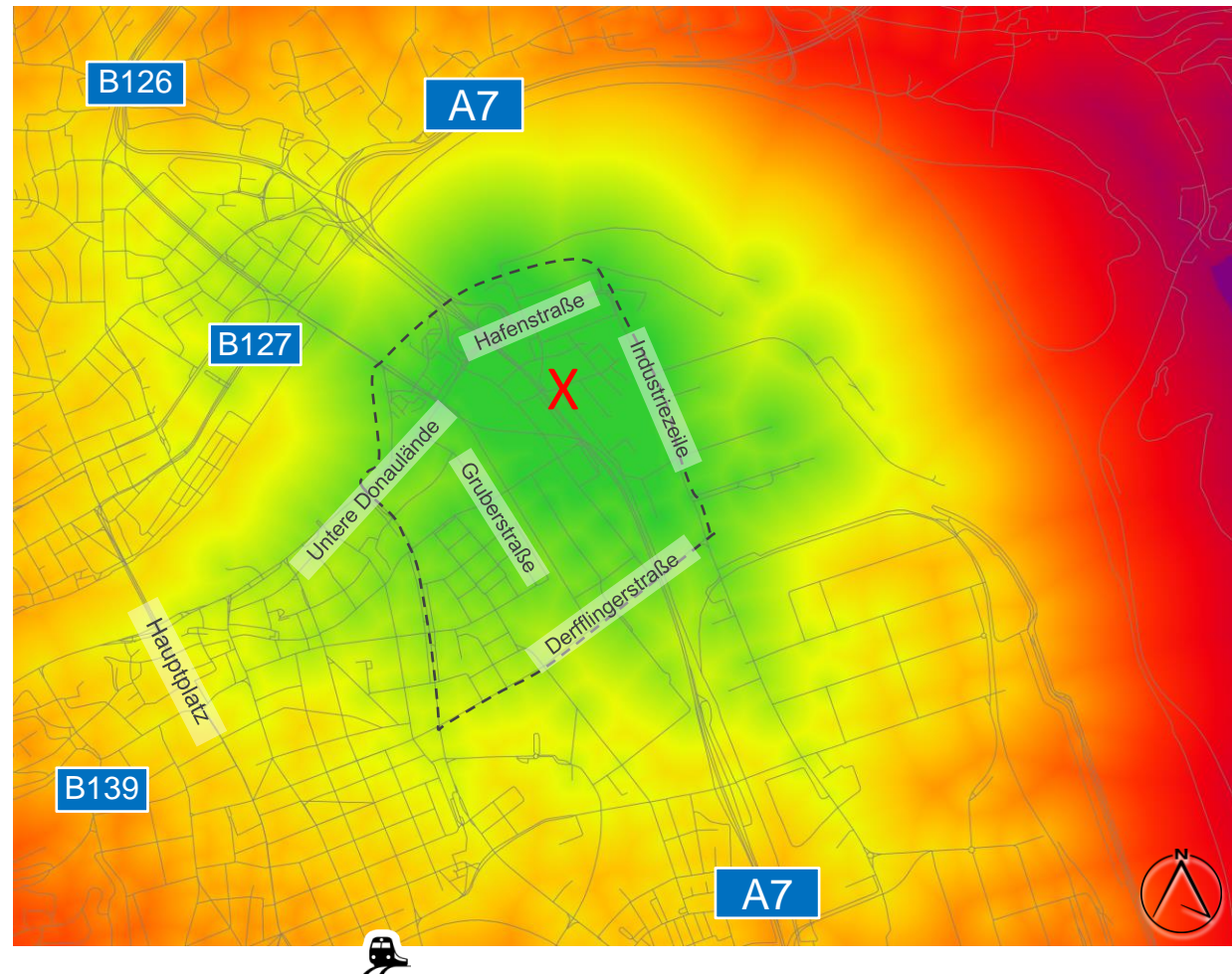
## Fahrrad-Reisezeiten - Posthofstraße

### Legende

#### 2D-Darstellung

##### Knoten

##### Isochronen-Zeit IV





# ANALYSE & MOBILITÄTSFORMEN - ÖPNV

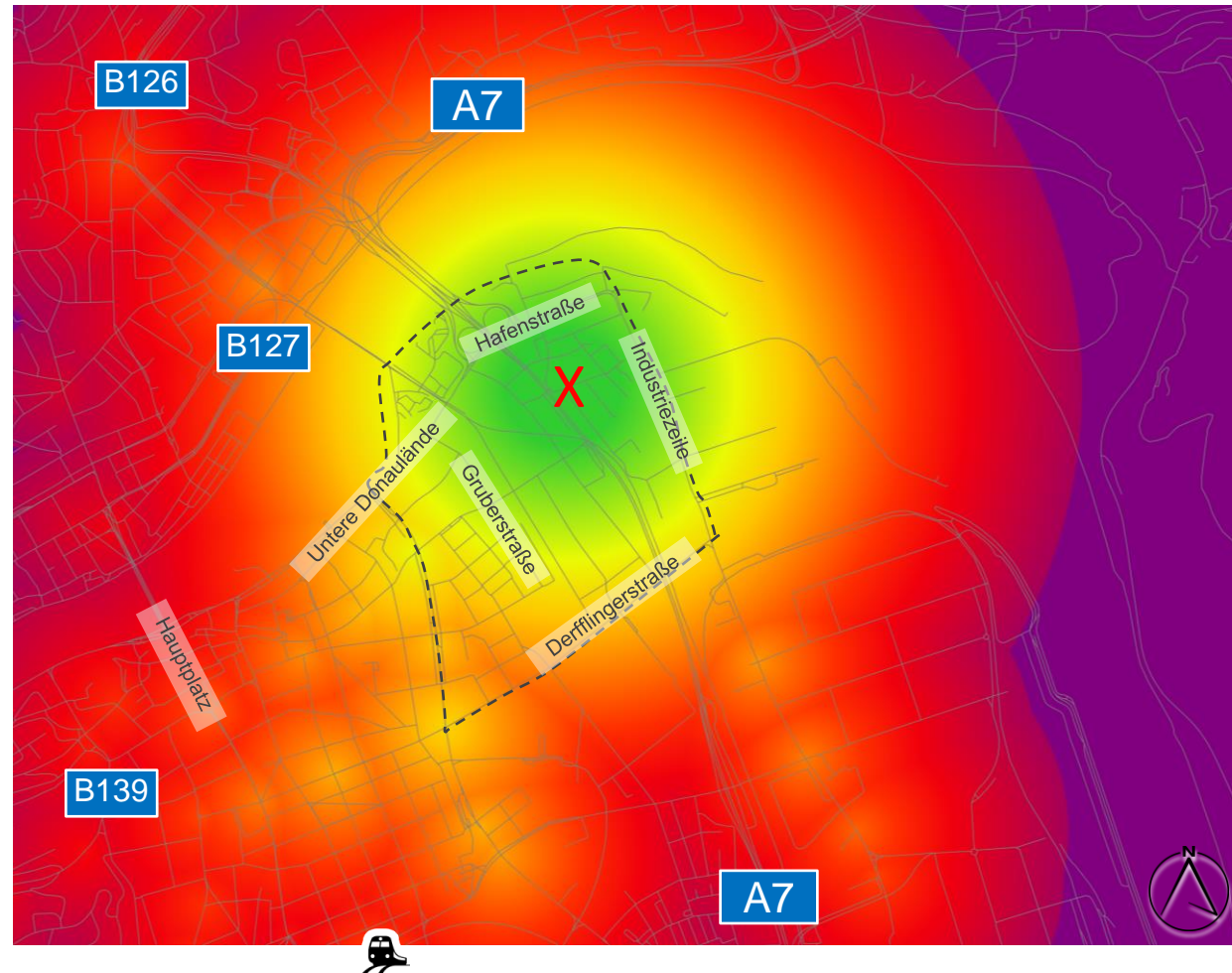
## ÖV-Reisezeiten – Posthofstraße

### Legende

#### 2D-Darstellung

##### Knoten

##### Isochronen-Zeit IV



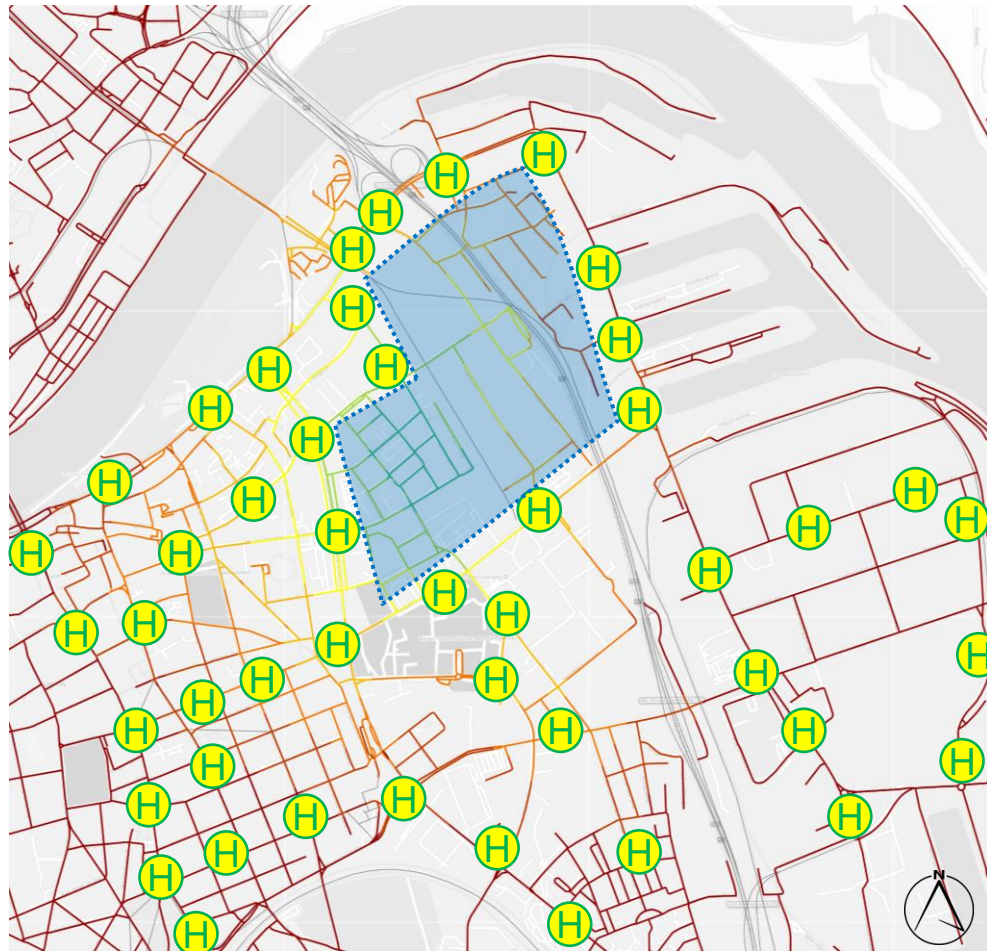
# ANALYSE & MOBILITÄTSFORMEN - ÖPNV

## ÖV-ANGEBOT – Übersicht Haltestellen

### Legende

#### Isochronen IV

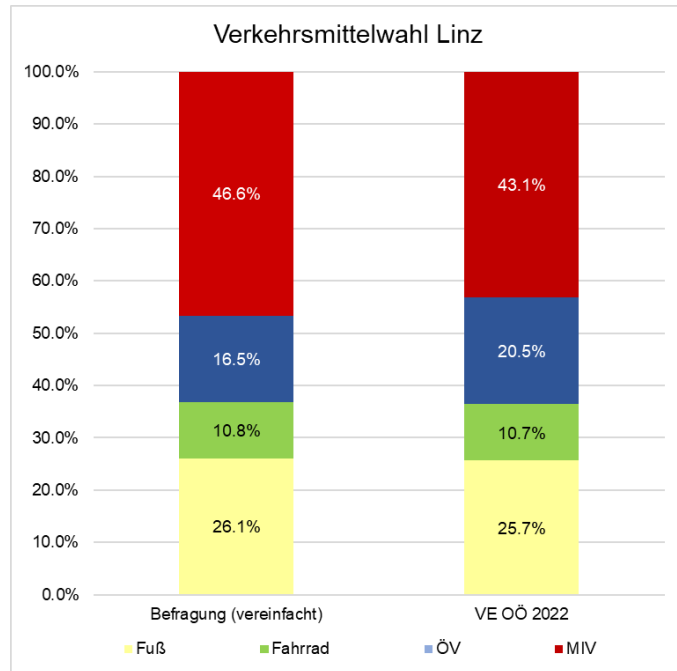
##### Isochronen-Zeit IV



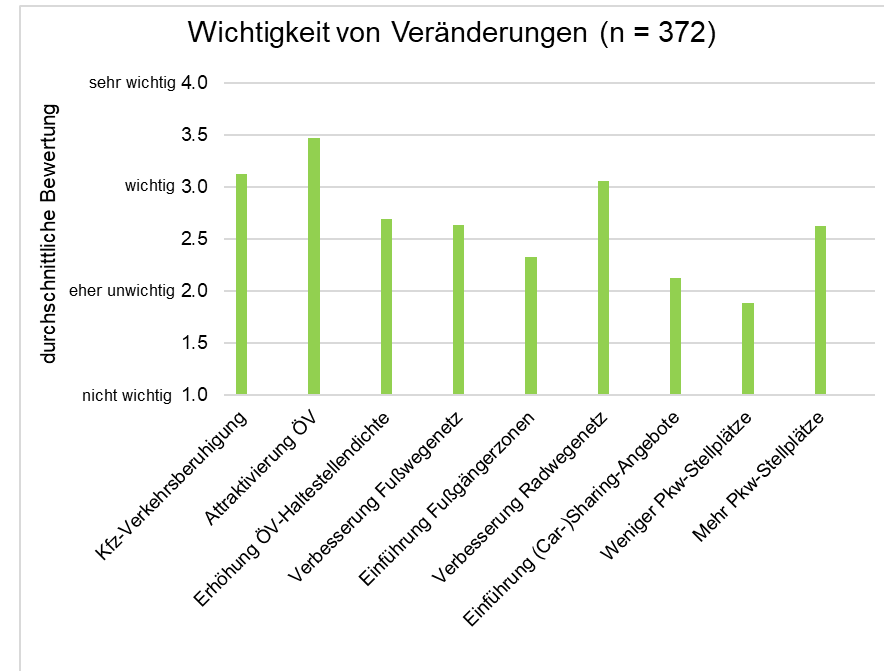
- **Abbildung Haltestellen zwischen Donau, Weststrecke und Landstraße**
- **Gehzeiten von Zentrum des Planungsgebietes durch Streckenfarbe ableitbar**
- **Kaum ÖV-Haltestellenbereiche unter 10 Gehminuten entfernt → erhebliches Verbesserungspotenzial**

# ÜBERGEORDNETE ANALYSE - BEFRAGUNG

## Umfrage – Modal Split



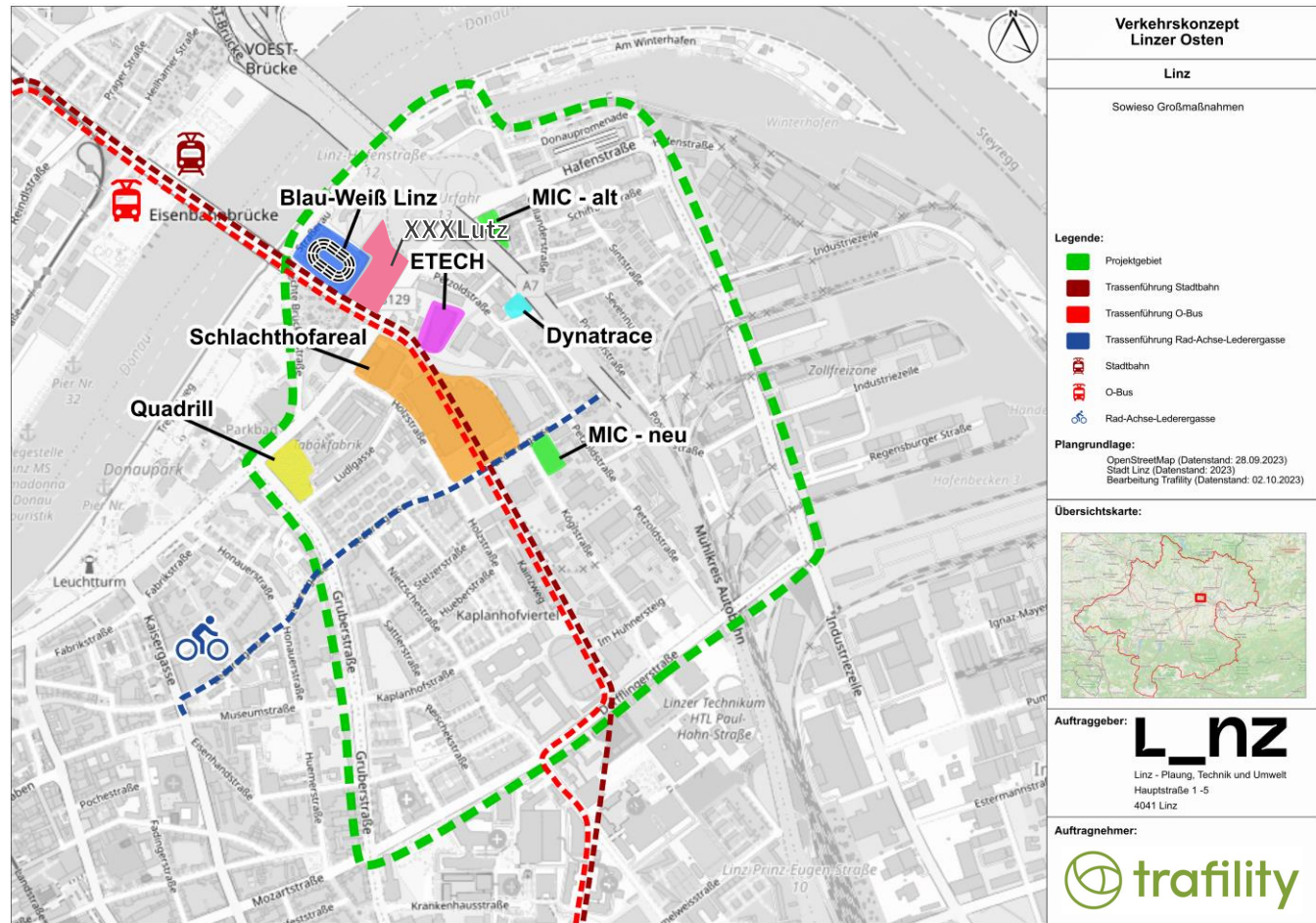
**ÖV in Untersuchungsgebiet im Vergleich zu Linz etwas unterrepräsentiert, was auf vermindertes ÖV-Angebot zurückzuführen ist.**



- **Wichtigstes Thema für Bürger:innen: Attraktivierung ÖV**
- **Danach Kfz-Verkehrsberuhigung und Verbesserung des Radwegenetzes**
- **Nicht gewünscht: Verringerung (aber auch keine Erhöhung) der Stellplatzanzahl**

# ÜBERGEORDNETE ANALYSE – BEBAUUNGS- UND NUTZUNGSSTRUKTUR SOWIESO-Großmaßnahmen

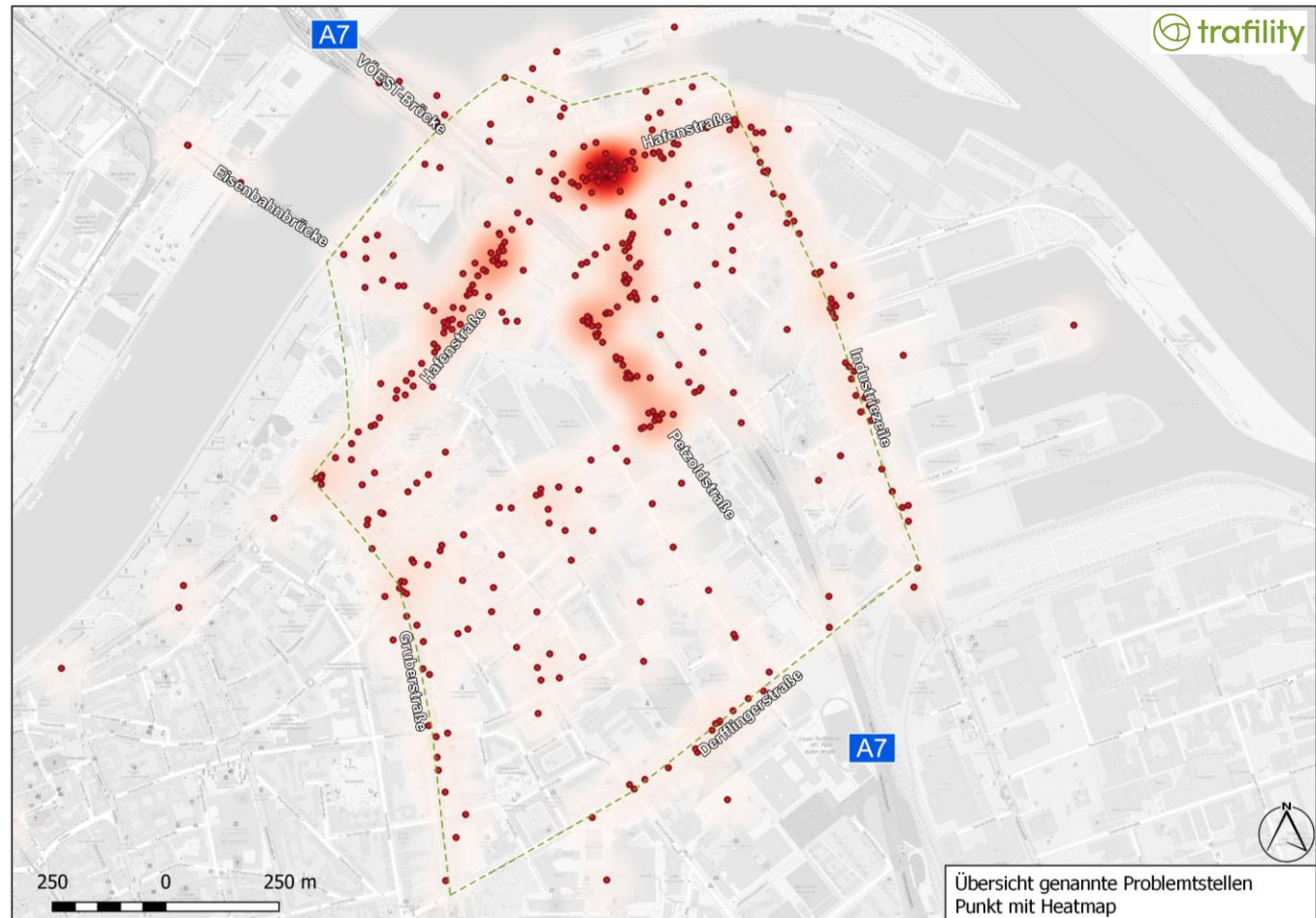
- In Planung:
  - ETECH-Center Erweiterung
  - Neunutzung Schlachthofareal
  - Neunutzung alter MIC-Standort
  - O-Bus
  - Stadtbahn
  - Rad-Achse Lederergasse
- In Bau:
  - Dynatrace
  - Quadrill
  - Neuer MIC-Standort
- Fertiggestellt
  - XXXLutz
  - Stadion Blau-Weiß Linz



# PROBLEMSTELLEN-ANALYSE

## Angegebene Problemstellen

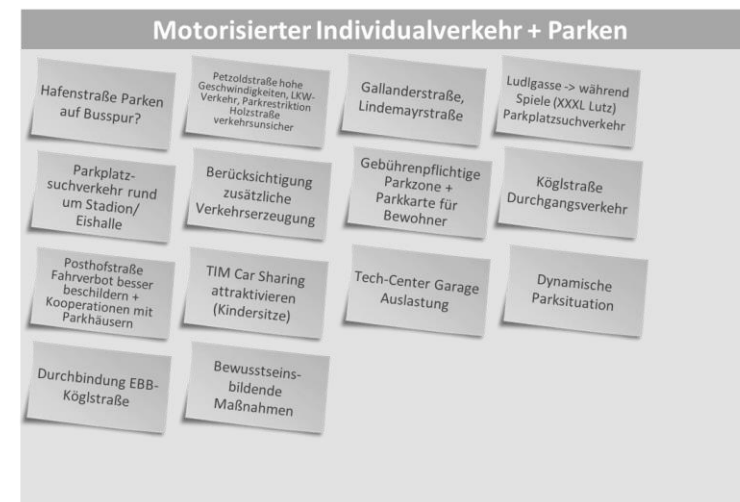
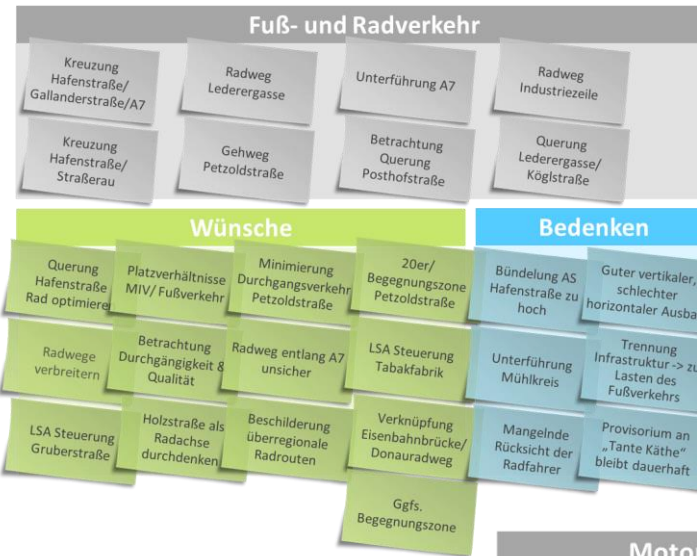
- Es wurden knapp 500 Problemstellen aufgezeigt
- Als Hotspot kann die Hafenstraße – insbesondere beim Winterhafen (Schutzweg) – genannt werden
- Um die Petzoldstraße werden ebenfalls einige kritische Punkte aufgezeigt (Durchgangsverkehr und Dynatrace-Parkende)
- In der Industriezeile wird meist das Fehlen eines durchgängigen Radweges kritisiert



# BÜRGER:INNEN-WORKSHOP 13.11.2023

## Anregungen zur aktiven Mobilität, MIV+Parkplätze und ÖPNV

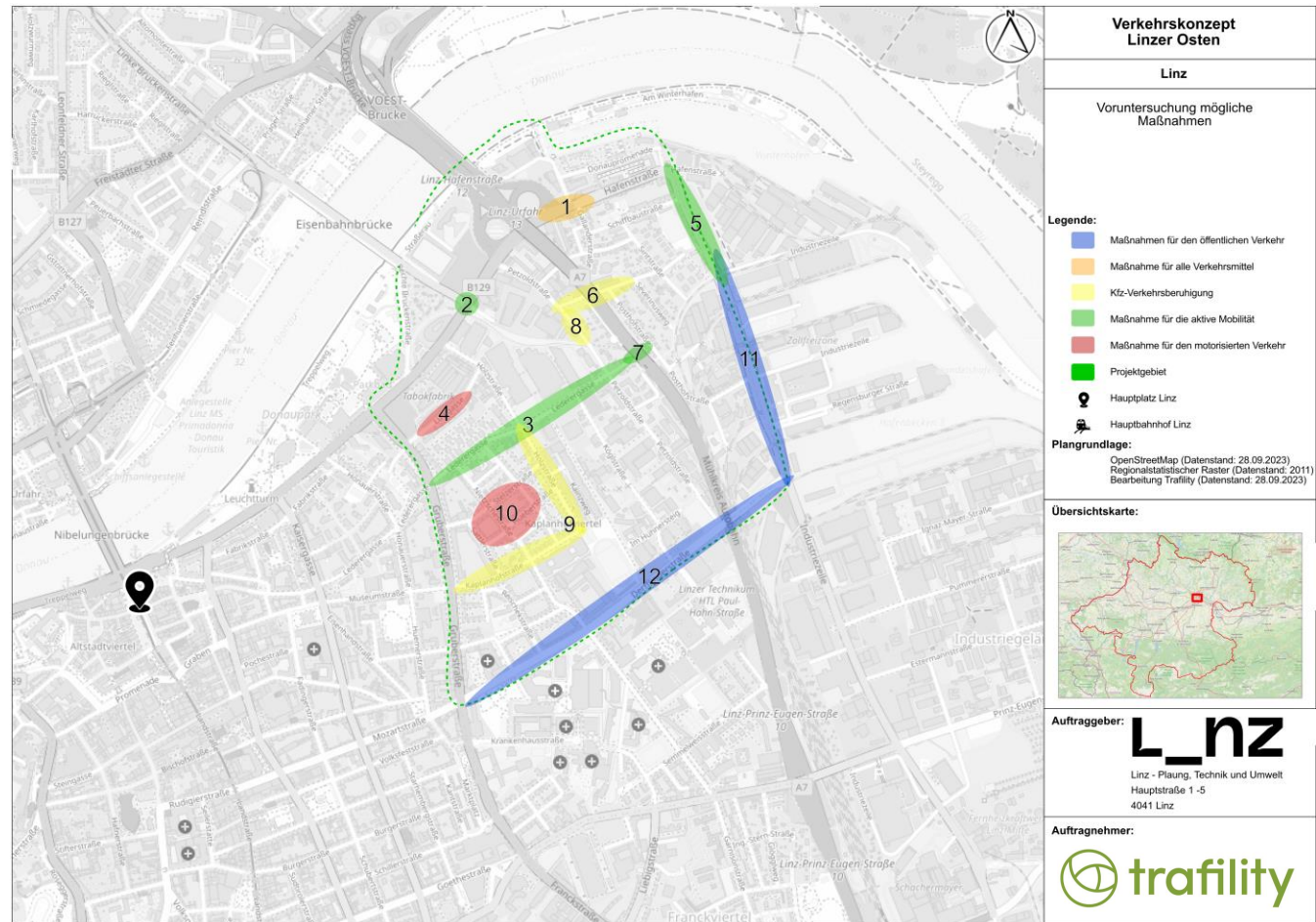
- In Form eines World-Cafés wurden Fokusfelder, Wünsche und Bedenken der Bevölkerung eingeholt
- Stationen für unterschiedliche Verkehrsmittel
  - Aktive Mobilität (Fuß- und Radverkehr)
  - Öffentlicher Personennahverkehr
    - Stadtbusse
    - Regionalbusse
    - Regional-Stadtbahn
  - Motorisierter Individualverkehr (Pkw)



# FOKUSFELDER

## Festlegung der zu untersuchenden Abschnitte

1. Kreuzung  
Hafenstraße/Gallanderstraße/A7
2. Kreuzung Hafenstraße/Straßerau
3. Radweg Lederergasse
4. Parksituation Ludlgasse
5. Radweg Industriezeile
6. Durchfahrt Fünfundzwanziger Turm
7. Unterführung A7
8. Durchgangsverkehr Petzoldstraße
9. Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel
10. Stellplatzregelung Kaplanhofviertel
11. ÖV-Achse Industriezeile
12. ÖV-Achse Derfflinger Straße





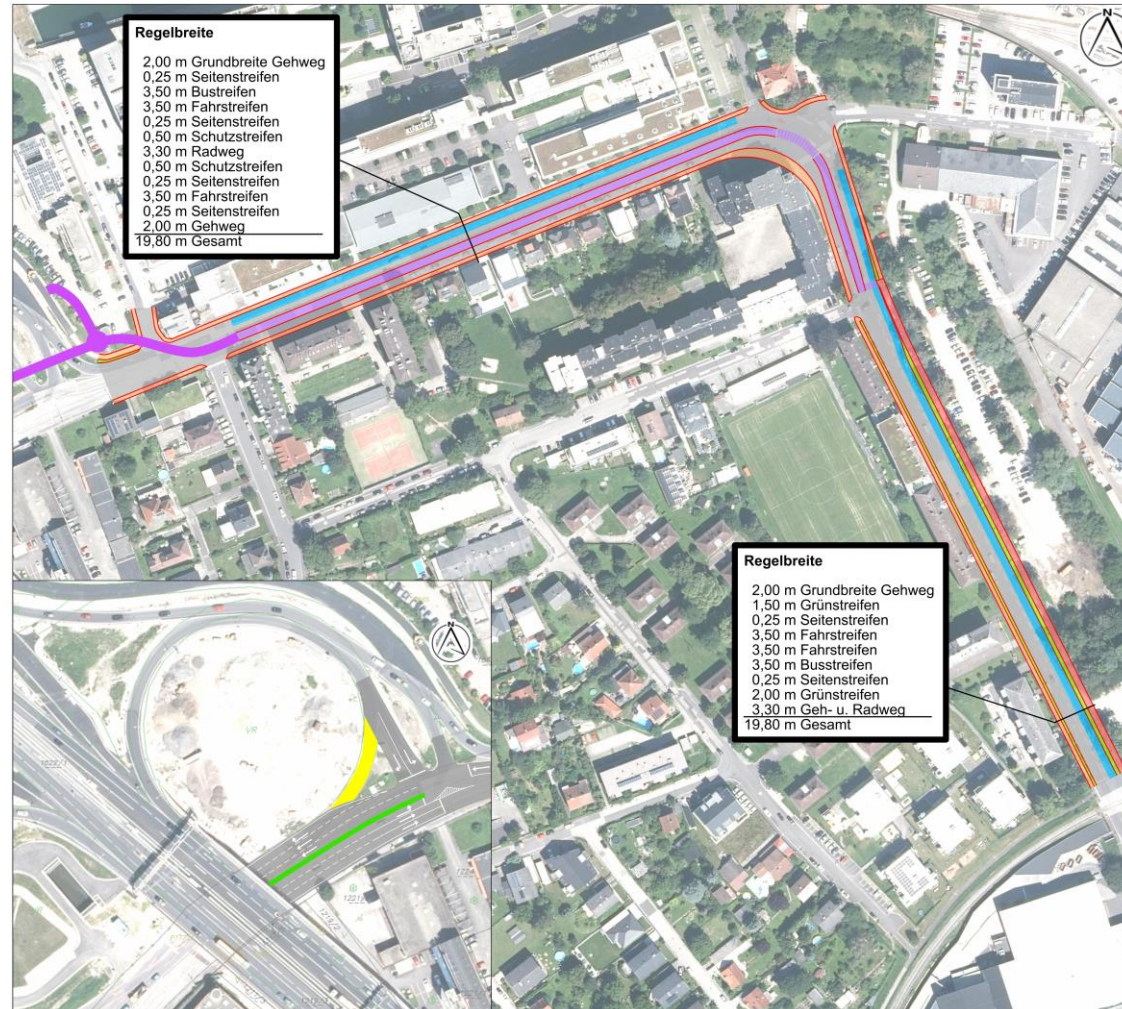
**VORSTELLUNG  
MAßNAHMEN**



# MAßNAHMENUNTERSUCHUNG

## Hafenstraße – Industriezeile: Langfristiges Konzept

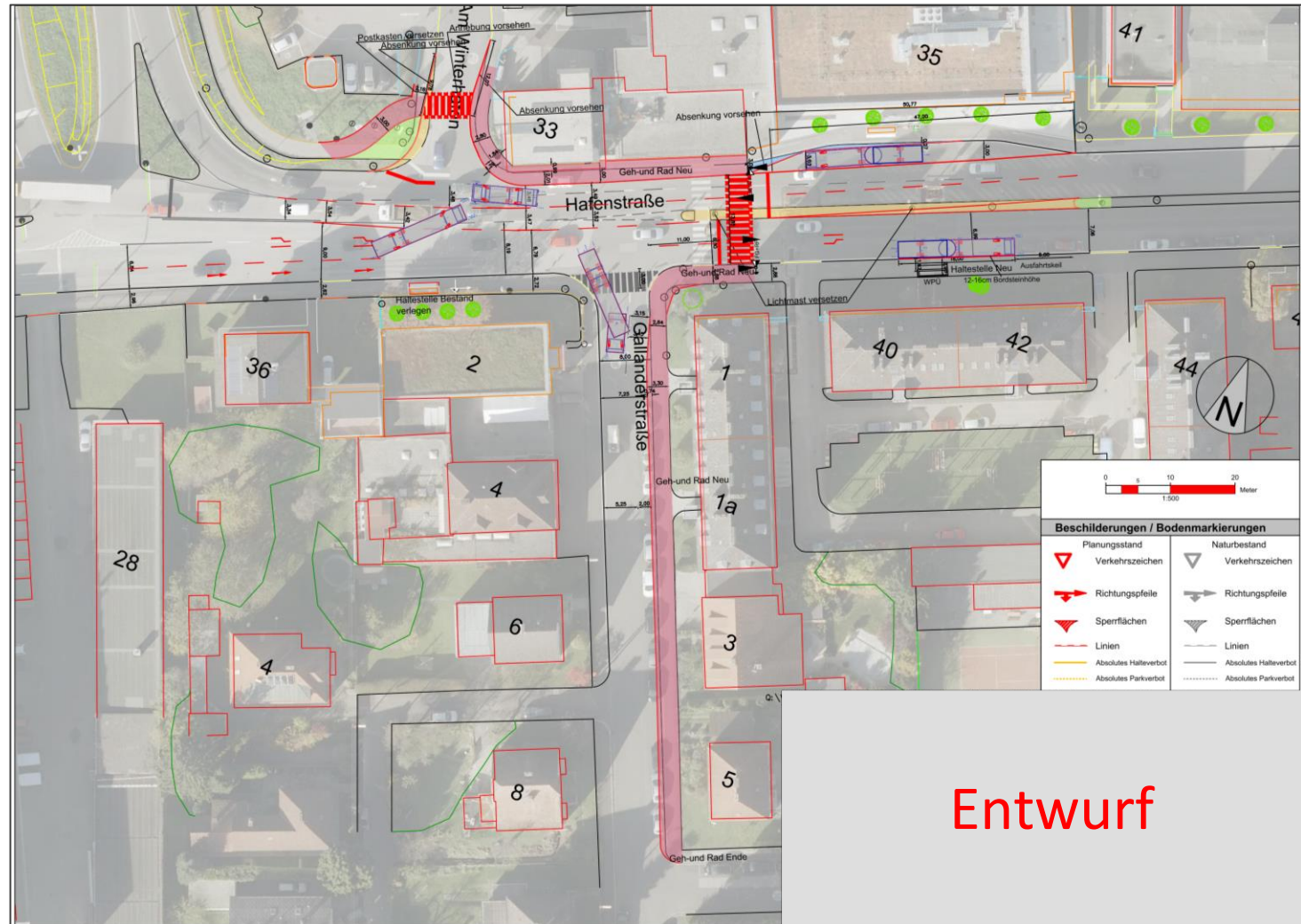
1. Kreuzung Hafenstraße/Gallanderstraße/A7
2. Kreuzung Hafenstraße/Straßerau
3. Radweg Lederergasse
4. Parksituation Ludlgasse
5. Radweg Industriezeile
6. Durchfahrt Fünfundzwanziger Turm
7. Unterführung A7
8. Durchgangsverkehr Petzoldstraße
9. Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel
10. Stellplatzregelung Kaplanhofviertel
11. ÖV-Achse Industriezeile
12. ÖV-Achse Derfflinger Straße



# MAßNAHMENUNTERSUCHUNG

## Hafenstraße / Gallanderstraße / A7 – relativ rasch umzusetzende Maßnahme

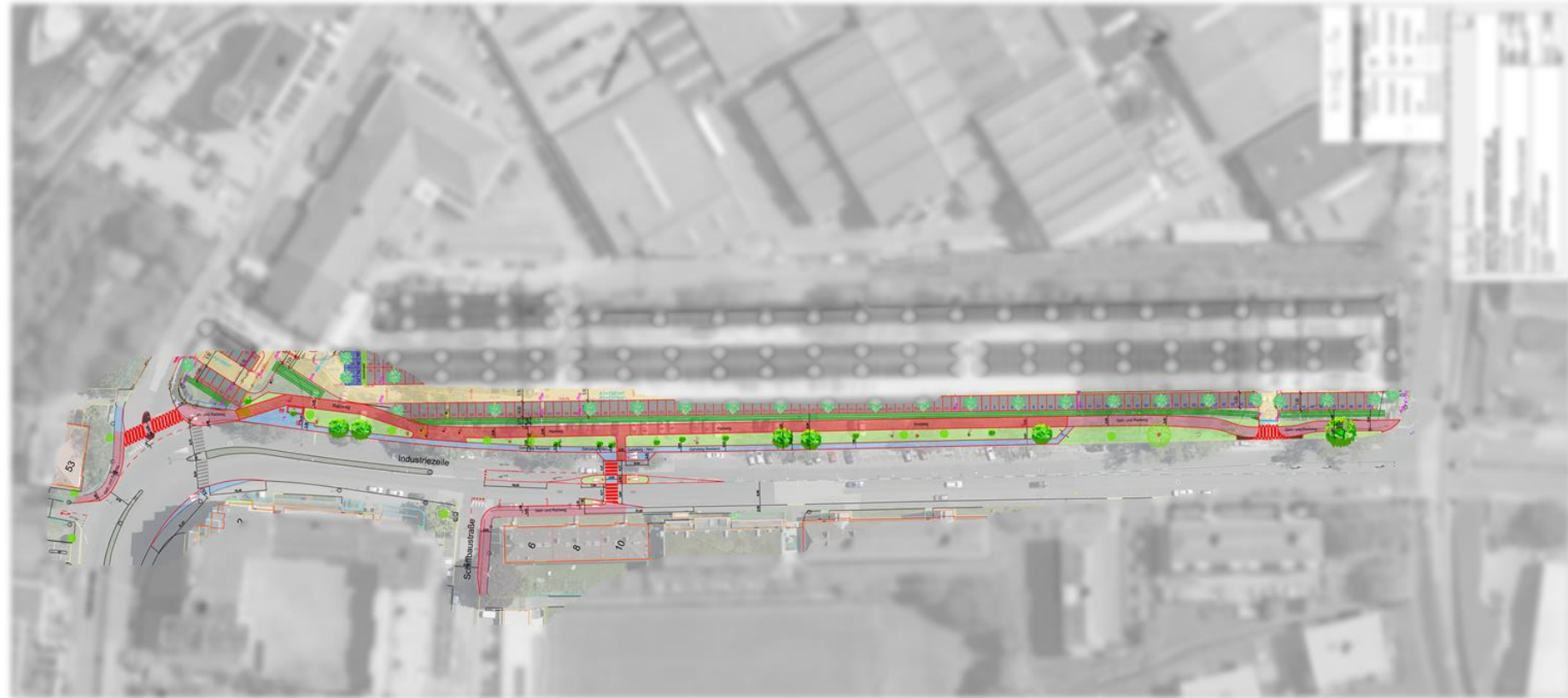
1. Kreuzung Hafenstraße/Gallanderstraße/A7
2. Kreuzung Hafenstraße/Straßerau
3. Radweg Lederergasse
4. Parksituation Ludlgasse
5. Radweg Industriezeile
6. Durchfahrt Fünfundzwanziger Turm
7. Unterführung A7
8. Durchgangsverkehr Petzoldstraße
9. Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel
10. Stellplatzregelung Kaplanhofviertel
11. ÖV-Achse Industriezeile
12. ÖV-Achse Derfflinger Straße



# MAßNAHMENUNTERSUCHUNG

## Radweg Industriezeile

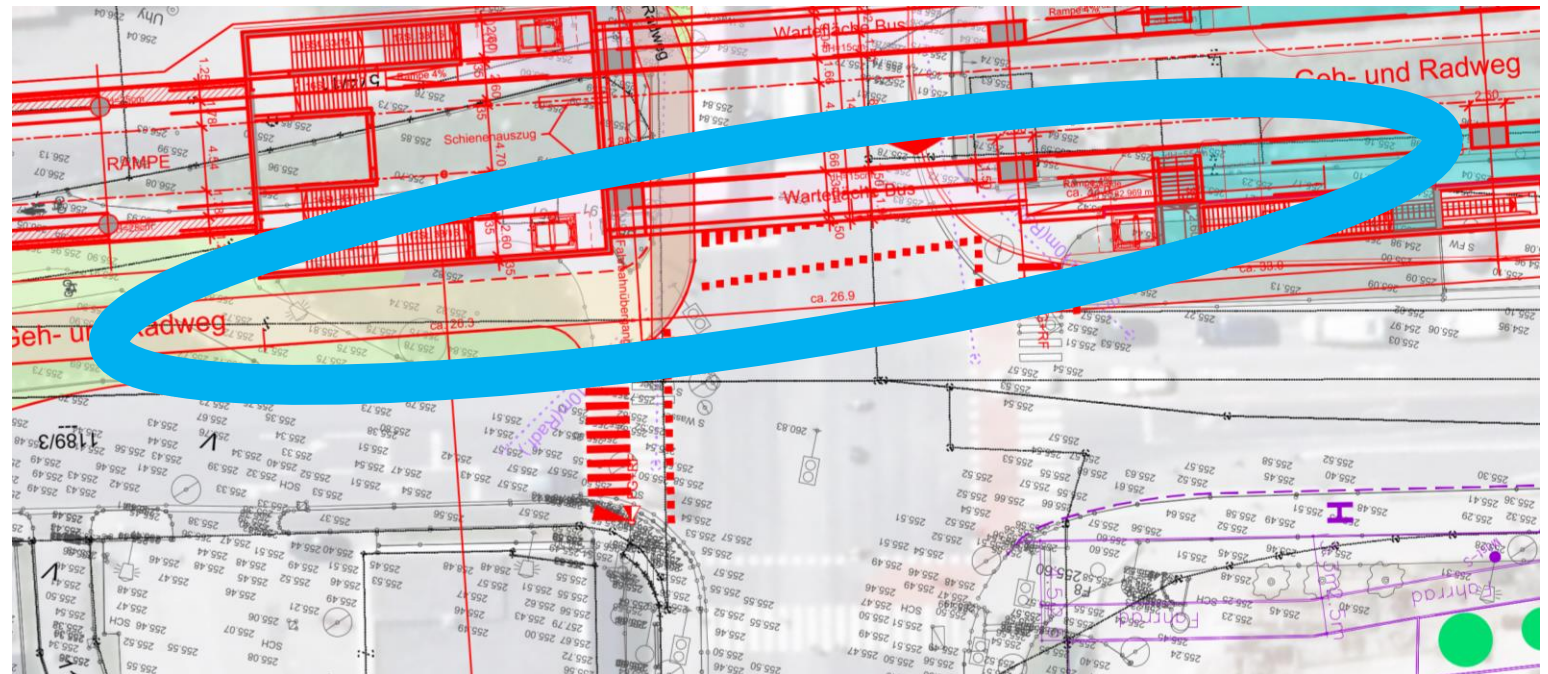
1. Kreuzung  
Hafenstraße/Gallanderstraße/A7
2. Kreuzung Hafenstraße/Straßerau
3. Radweg Lederergasse
4. Parksituation Ludlgasse
5. **Radweg Industriezeile**
6. Durchfahrt Fünfundzwanziger Turm
7. Unterführung A7
8. Durchgangsverkehr Petzoldstraße
9. Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel
10. Stellplatzregelung Kaplanhofviertel
11. ÖV-Achse Industriezeile
12. ÖV-Achse Derfflinger Straße



# MAßNAHMENUNTERSUCHUNG

## Hafenstraße / Straßerau

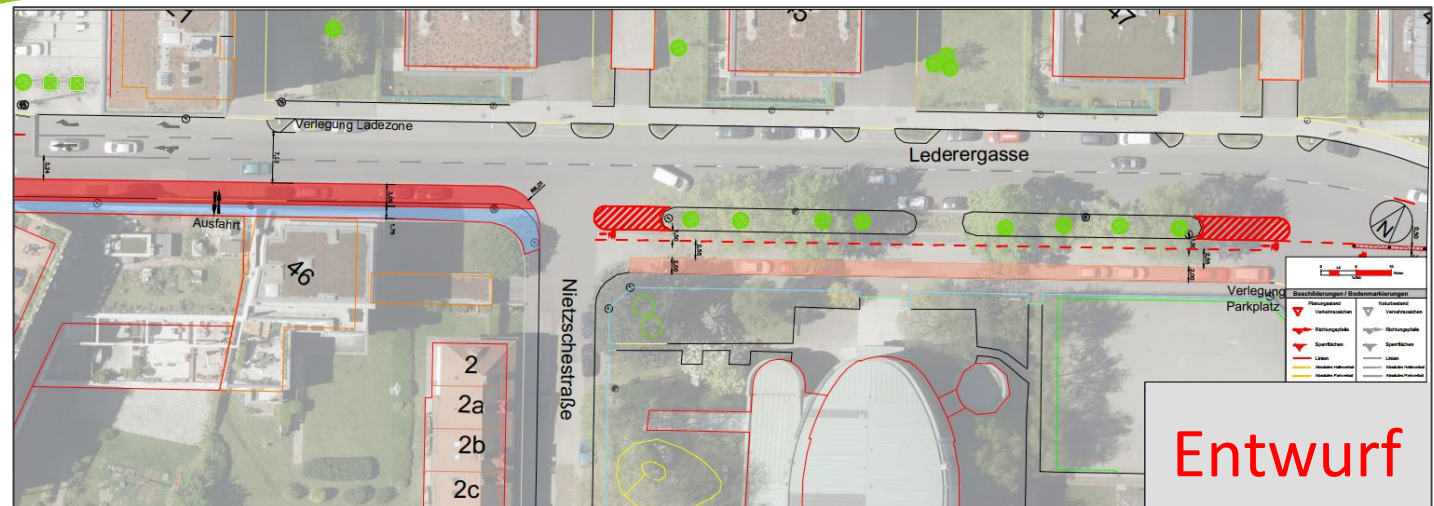
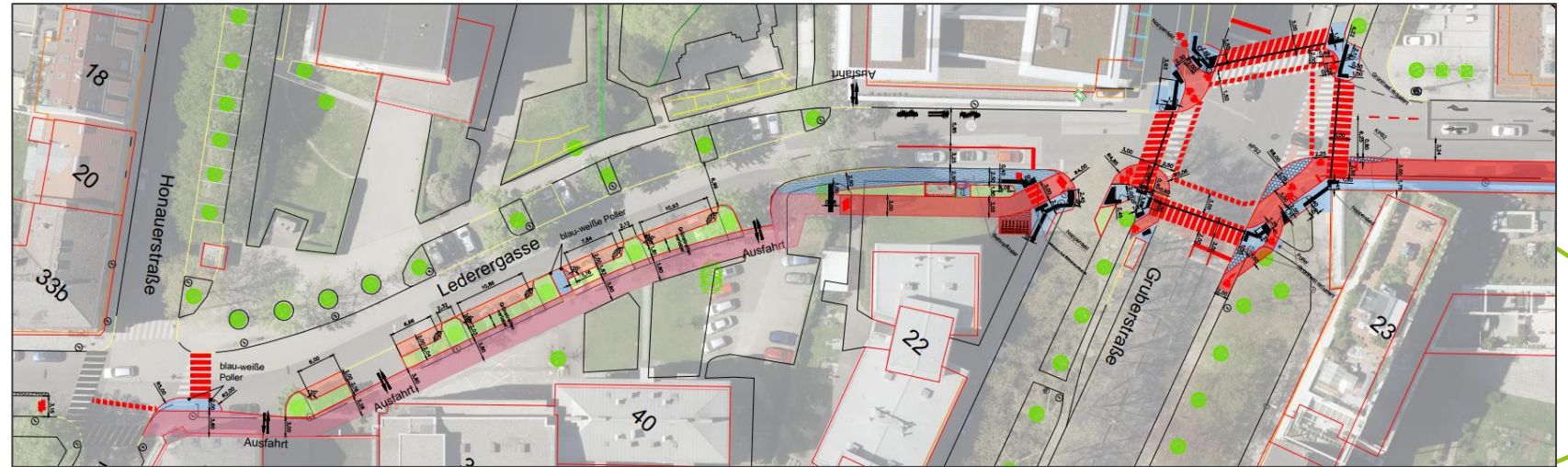
1. Kreuzung  
Hafenstraße/Gallanderstraße/A7
2. Kreuzung Hafenstraße/Straßerau
3. Radweg Lederergasse
4. Parksituation Ludlgasse
5. Radweg Industriezeile
6. Durchfahrt Fünfundzwanziger Turm
7. Unterführung A7
8. Durchgangsverkehr Petzoldstraße
9. Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel
10. Stellplatzregelung Kaplanhofviertel
11. ÖV-Achse Industriezeile
12. ÖV-Achse Derfflinger Straße



# MAßNAHMENUNTERSUCHUNG

## Radweg Lederergasse

1. Kreuzung  
Hafenstraße/Gallanderstraße/A7
2. Kreuzung Hafenstraße/Straßerau
3. **Radweg Lederergasse**
4. Parksituation Ludlgasse
5. **Radweg Industriezeile**
6. Durchfahrt Fünfundzwanziger Turm
7. Unterführung A7
8. Durchgangsverkehr Petzoldstraße
9. Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel
10. Stellplatzregelung Kaplanhofviertel
11. ÖV-Achse Industriezeile
12. ÖV-Achse Derfflinger Straße



# MAßNAHMENUNTERSUCHUNG

## Parksituation Ludlgasse

1. Kreuzung  
Hafenstraße/Gallanderstraße/A7
2. Kreuzung Hafenstraße/Straßerau
3. Radweg Lederergasse
4. Parksituation Ludlgasse
5. Radweg Industriezeile
6. Durchfahrt Fünfundzwanziger Turm
7. Unterführung A7
8. Durchgangsverkehr Petzoldstraße
9. Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel
10. Stellplatzregelung Kaplanhofviertel
11. ÖV-Achse Industriezeile
12. ÖV-Achse Derfflinger Straße

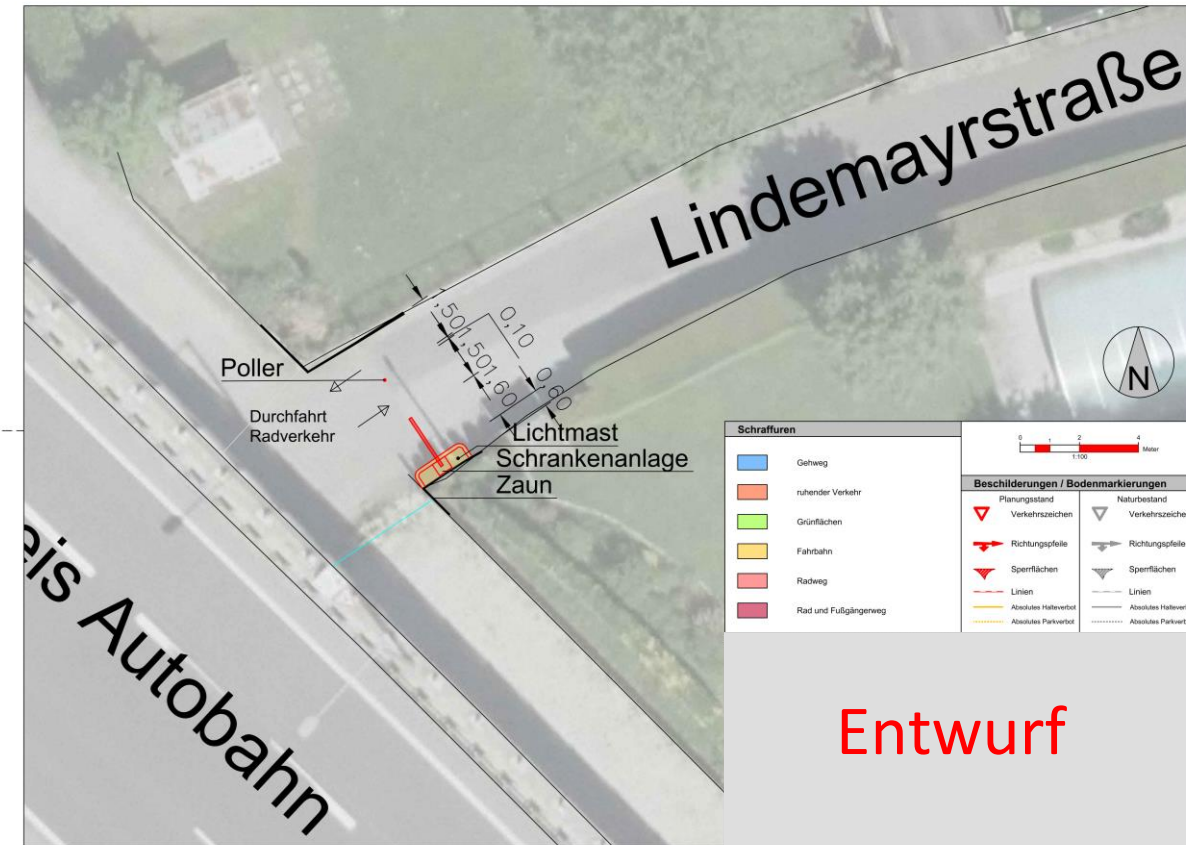
***Nach Abschluss des Bauprojekts Quadrill wird der Bereich der Ludlgasse zu einer Begegnungszone, um den Verkehr weiter zu beruhigen.***

***Der aktuell noch stattfindende Parkplatzsuchverkehr wird durch die große Tiefgarage des Quadrills deutlich reduziert werden und folglich ganz verschwinden können.***

# MAßNAHMENUNTERSUCHUNG

## Schrankenanlage UF A7 in Umsetzung

1. Kreuzung  
Hafenstraße/Gallanderstraße/A7
2. Kreuzung Hafenstraße/Straßerau
3. Radweg Lederergasse
4. Parksituation Ludlgasse
5. Radweg Industriezeile
6. **Durchfahrt Fünfundzwanziger Turm**
7. Unterführung A7
8. Durchgangsverkehr Petzoldstraße
9. Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel
10. Stellplatzregelung Kaplanhofviertel
11. ÖV-Achse Industriezeile
12. ÖV-Achse Derfflinger Straße



# MAßNAHMENUNTERSUCHUNG

## Radweg Verlängerung Lederergasse: Unterführung A7

1. Kreuzung  
Hafenstraße/Gallanderstraße/A7
2. Kreuzung Hafenstraße/Straßerau
3. Radweg Lederergasse
4. Parksituation Ludlgasse
5. Radweg Industriezeile
6. Durchfahrt Fünfundzwanziger Turm
7. **Unterführung A7**
8. Durchgangsverkehr Petzoldstraße
9. Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel
10. Stellplatzregelung Kaplanhofviertel
11. ÖV-Achse Industriezeile
12. ÖV-Achse Derfflinger Straße

***Grundstück in Besitz der ASFiNAG  
und Linz AG***

***Überlegungen werden in  
Abstimmungen zwischen Magistrat  
Linz, ASFiNAG und Linz AG  
durchgeführt***





# MAßNAHMENUNTERSUCHUNG

## Petzoldstraße

1. Kreuzung  
Hafenstraße/Gallanderstraße/A7
2. Kreuzung Hafenstraße/Straßerau
3. Radweg Lederergasse
4. Parksituation Ludlgasse
5. Radweg Industriezeile
6. Durchfahrt Fünfundzwanziger Turm
7. **Unterführung A7**
8. **Durchgangsverkehr Petzoldstraße**
9. Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel
10. Stellplatzregelung Kaplanhofviertel
11. ÖV-Achse Industriezeile
12. ÖV-Achse Derfflinger Straße

*Optimierungen der Fahrbahn geplant, jedoch sind Grundstücksfragen zu klären*

*Ziel: Errichtung eines Gehweges*

# MAßNAHMENUNTERSUCHUNG

## Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel

1. Kreuzung  
Hafenstraße/Gallanderstraße/A7
2. Kreuzung Hafenstraße/Straßerau
3. Radweg Lederergasse
4. Parksituation Ludlgasse
5. Radweg Industriezeile
6. Durchfahrt Fünfundzwanziger Turm
7. **Unterführung A7**
8. **Durchgangsverkehr Petzoldstraße**
9. **Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel**
10. **Stellplatzregelung Kaplanhofviertel**
11. ÖV-Achse Industriezeile
12. ÖV-Achse Derfflinger Straße



- **Verkehrserhebungen zeigen keinen Durchgangsverkehr durch innere Erschließung des Kaplanhofviertels**
- **Geringfügiger Durchgangsverkehr durch Holzstraße – Kaplanhofstraße erkennbar**

# MAßNAHMENUNTERSUCHUNG

## Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel

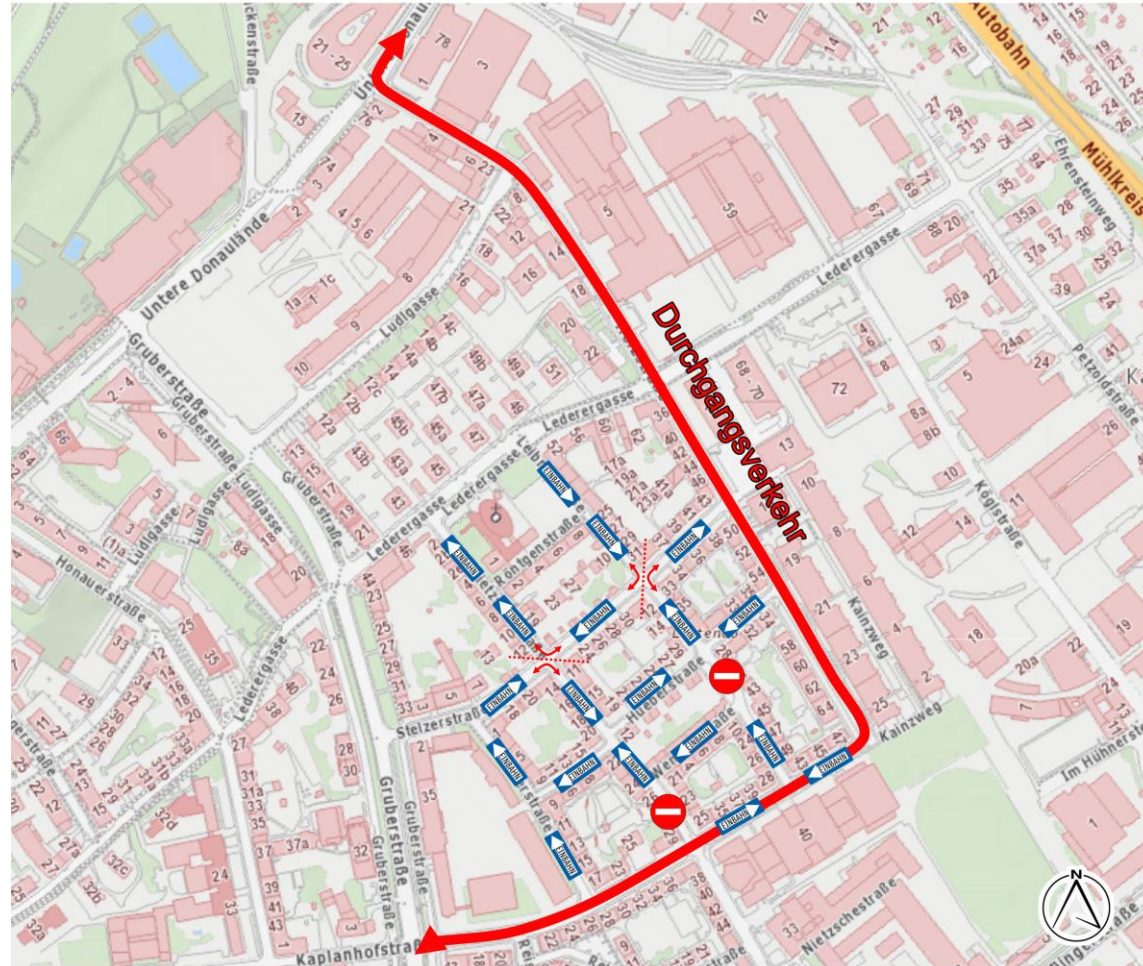
1. Kreuzung  
Hafenstraße/Gallanderstraße/A7
2. Kreuzung Hafenstraße/Straßerau
3. Radweg Lederergasse
4. Parksituation Ludlgasse
5. Radweg Industriezeile
6. Durchfahrt Fünfundzwanziger Turm
7. **Unterführung A7**
8. **Durchgangsverkehr Petzoldstraße**
9. **Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel**
10. **Stellplatzregelung Kaplanhofviertel**
11. ÖV-Achse Industriezeile
12. ÖV-Achse Derfflinger Straße



# MAßNAHMENUNTERSUCHUNG

## Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel

1. Kreuzung  
Hafenstraße/Gallanderstraße/A7
2. Kreuzung Hafenstraße/Straßerau
3. Radweg Lederergasse
4. Parksituation Ludlgasse
5. Radweg Industriezeile
6. Durchfahrt Fünfundzwanziger Turm
7. **Unterführung A7**
8. **Durchgangsverkehr Petzoldstraße**
9. **Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel**
10. **Stellplatzregelung Kaplanhofviertel**
11. ÖV-Achse Industriezeile
12. ÖV-Achse Derfflinger Straße

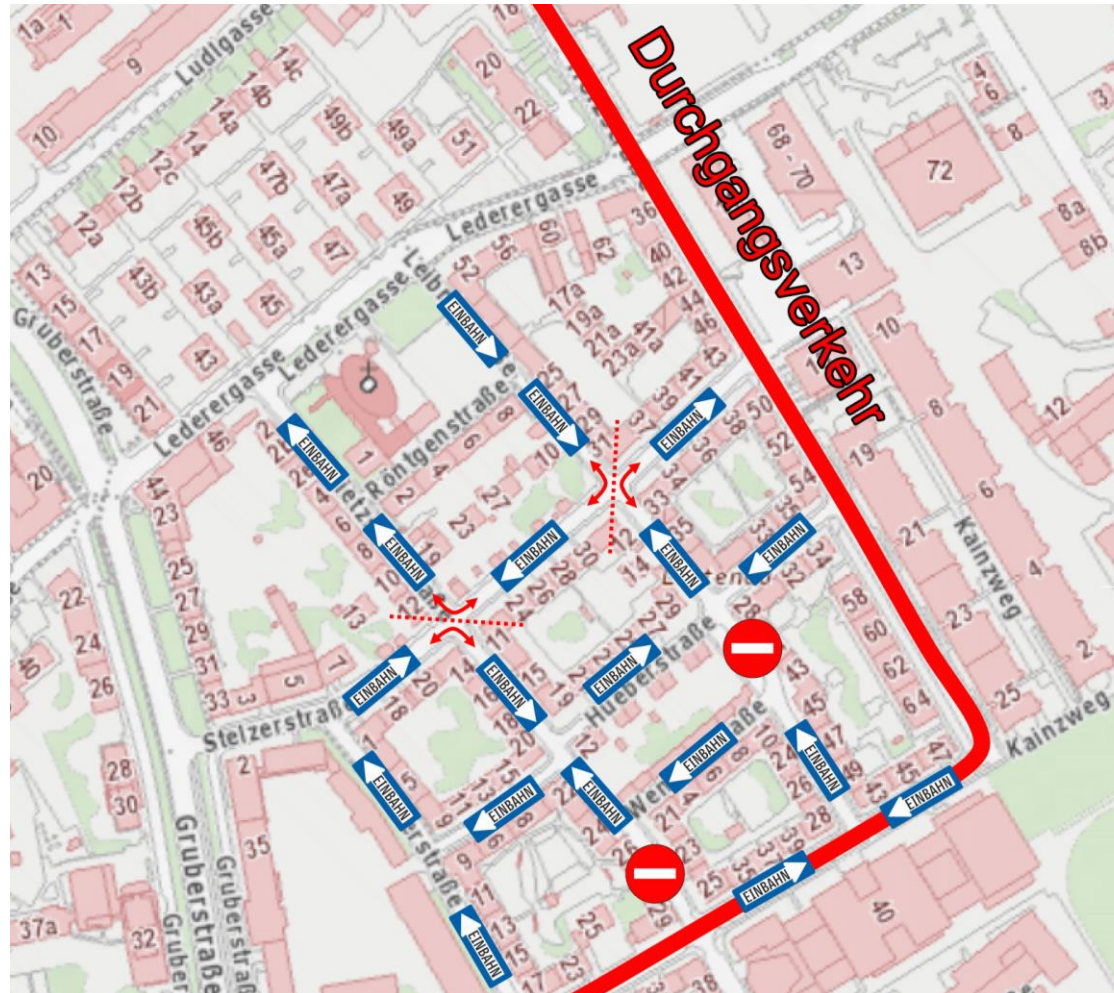


- **Geschwindigkeitsreduzierung im Vergleich zur Gruberstraße vorhanden**
- **Somit wären „härtere“ Maßnahmen notwendig**
- **Z.B. durch Einbahnregelungen sowie Diagonal- und Durchfahrtsperren**

# MAßNAHMENUNTERSUCHUNG

## Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel

1. Kreuzung  
Hafenstraße/Gallanderstraße/A7
2. Kreuzung Hafenstraße/Straßerau
3. Radweg Lederergasse
4. Parksituation Ludlgasse
5. Radweg Industriezeile
6. Durchfahrt Fünfundzwanziger Turm
7. **Unterführung A7**
8. **Durchgangsverkehr Petzoldstraße**
9. **Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel**
10. **Stellplatzregelung Kaplanhofviertel**
11. ÖV-Achse Industriezeile
12. ÖV-Achse Derfflinger Straße



- **Geschwindigkeitsreduzierung im Vergleich zur Gruberstraße vorhanden**
- **Somit wären „härtere“ Maßnahmen notwendig**
- **Z.B. durch Einbahnregelungen sowie Diagonal- und Durchfahrtsperren**

# MAßNAHMENUNTERSUCHUNG

## Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel

1. Kreuzung  
Hafenstraße/Gallanderstraße/A7
2. Kreuzung Hafenstraße/Straßerau
3. Radweg Lederergasse
4. Parksituation Ludlgasse
5. Radweg Industriezeile
6. Durchfahrt Fünfundzwanziger Turm
7. **Unterführung A7**
8. **Durchgangsverkehr Petzoldstraße**
9. **Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel**
10. **Stellplatzregelung Kaplanhofviertel**
11. ÖV-Achse Industriezeile
12. ÖV-Achse Derfflinger Straße



- **Durch Reduzierung der Fahrflächen kann der Platz anderweitig genutzt werden**
- **Parallelstellplätze zu Senkrechtstellplätze gebündelt => noch mehr freie Platzgestaltung für bspw. Grünanlagen, Spielplätze, etc.**

# MAßNAHMENUNTERSUCHUNG

## Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel

1. Kreuzung  
Hafenstraße/Gallanderstraße/A7
2. Kreuzung Hafenstraße/Straßerau
3. Radweg Lederergasse
4. Parksituation Ludlgasse
5. Radweg Industriezeile
6. Durchfahrt Fünfundzwanziger Turm
7. Unterführung A7
8. Durchgangsverkehr Petzoldstraße
9. Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel
10. Stellplatzregelung Kaplanhofviertel
11. ÖV-Achse Industriezeile
12. ÖV-Achse Derfflinger Straße

### *Beispiel Diagonalsperre*



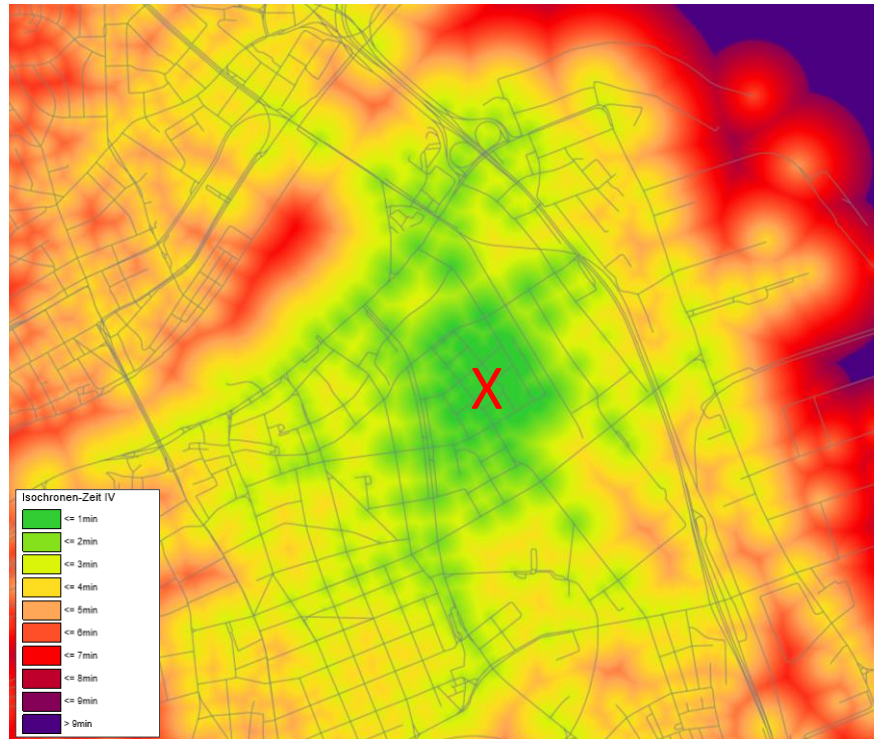
Quelle: Superblock Augustenstraße - Bürgerbeteiligungsportal

# MAßNAHMENUNTERSUCHUNG

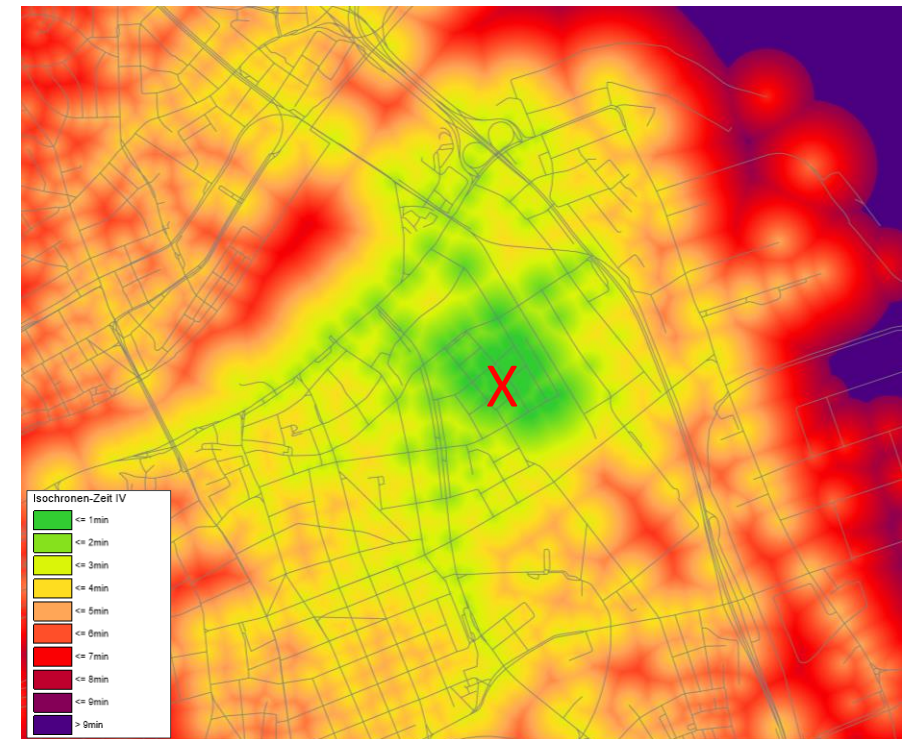
## Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel

1. Kreuzung  
Hafenstraße/Gallanderstraße/A7
2. Kreuzung Hafenstraße/Straßerau
3. Radweg Lederergasse
4. Parksituation Ludlgasse
5. Radweg Industriezeile
6. Durchfahrt Fünfundzwanziger Turm
7. **Unterführung A7**
8. Durchgangsverkehr Petzoldstraße
9. **Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel**
10. **Stellplatzregelung Kaplanhofviertel**
11. ÖV-Achse Industriezeile
12. ÖV-Achse Derfflinger Straße

**Pkw-Reisezeiten - Bestand**



**Pkw-Reisezeiten - veränderte Verkehrsführung**



- **Umwege für Anlieger bei Kfz-Verkehr notwendig – Rad und Fuß wären unverändert**

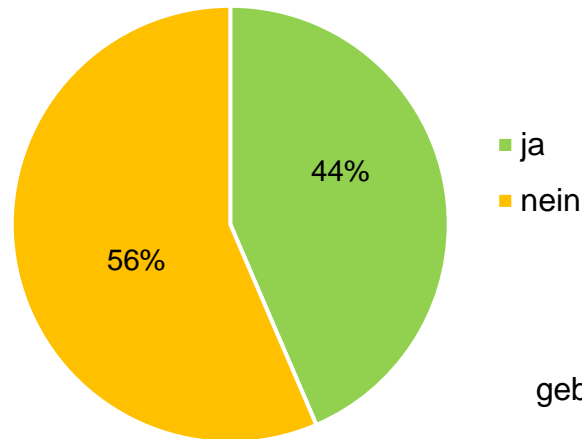


# MAßNAHMENUNTERSUCHUNG

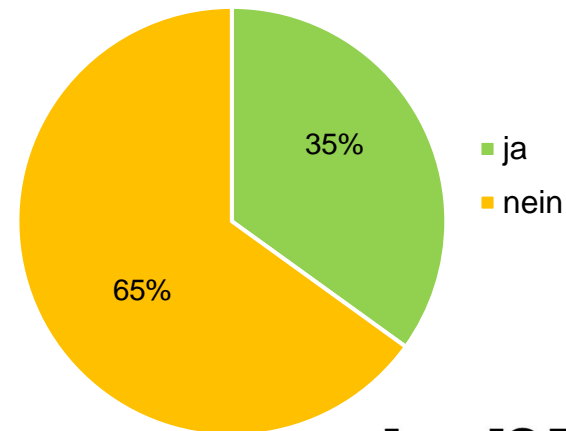
## Stellplatzregelung Kaplanhofviertel

1. Kreuzung Hafenstraße/Gallanderstraße/A7
2. Kreuzung Hafenstraße/Straßerau
3. Radweg Lederergasse
4. Parksituation Ludlgasse
5. Radweg Industriezeile
6. Durchfahrt Fünfundzwanziger Turm
7. Unterführung A7
8. Durchgangsverkehr Petzoldstraße
9. Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel
10. **Stellplatzregelung Kaplanhofviertel**
11. ÖV-Achse Industriezeile
12. ÖV-Achse Derfflinger Straße

Für eine Einführung einer Kurzparkzone? (n = 372)



Für eine Einführung einer gebührenpflichtigen Kurzparkzone? (n = 372)

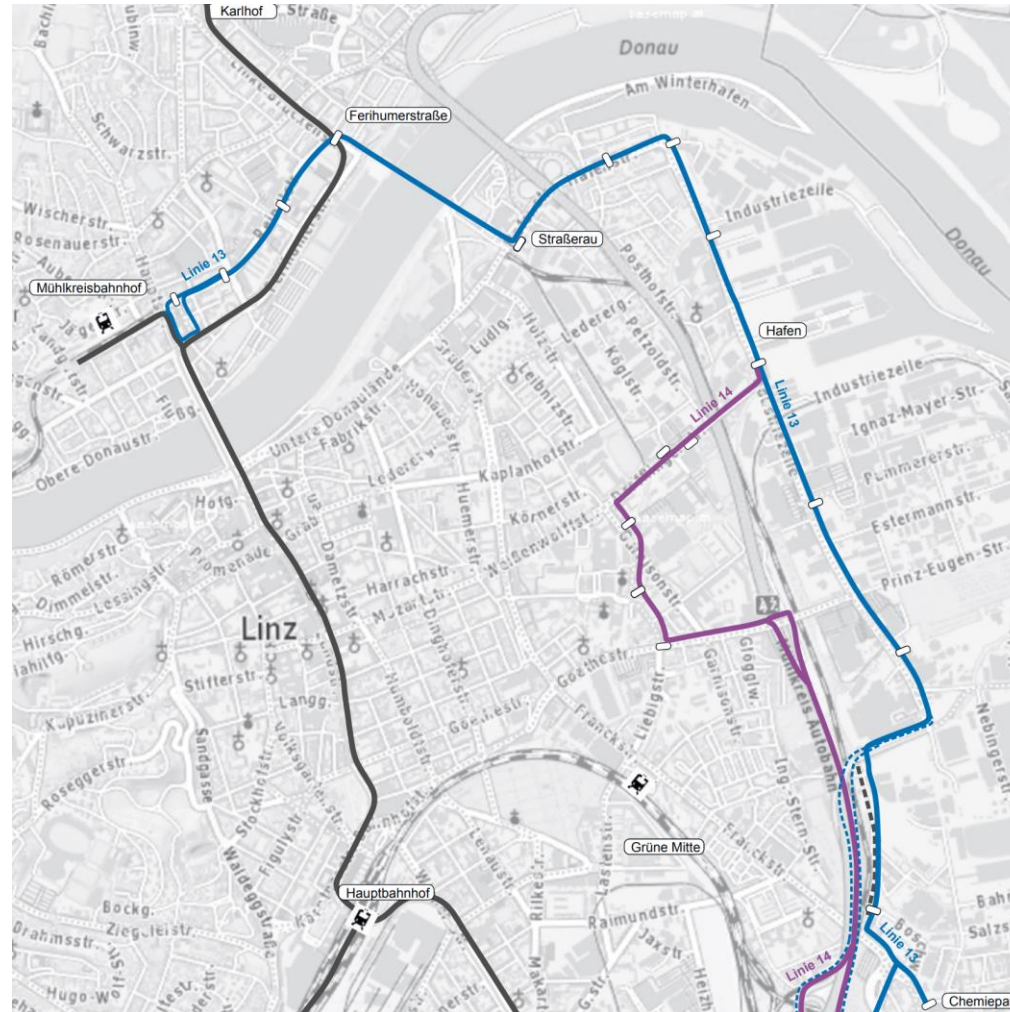


- **Diagramme zeigen Befragungsergebnis 2023**
- **Stimmungsbild trotz umgesetzter Projekte (BlauWeiß-Stadion, etc.) weiterhin gleich? Diskussion im Anschluss**
- **Bestehende Kurzparkregelungen inkl. Bewohnerparkkarten könnten erweitert werden**

# MAßNAHMENUNTERSUCHUNG

## ÖV-Achsen Industriezeile + Derfflinger Straße

1. Kreuzung Hafenstraße/Gallanderstraße/A7
2. Kreuzung Hafenstraße/Straßerau
3. Radweg Lederergasse
4. Parksituation Ludlgasse
5. Radweg Industriezeile
6. Durchfahrt Fünfundzwanziger Turm
7. **Unterführung A7**
8. **Durchgangsverkehr Petzoldstraße**
9. Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel
10. Stellplatzregelung Kaplanhofviertel
11. ÖV-Achse Industriezeile
12. ÖV-Achse Derfflinger Straße



- **Linien 13 und 14 in Planung**
- **zeitliche Umsetzung noch nicht endgültig geklärt**



**PLANAUSSTELLUNG  
INKL. DISKUSSION**

# DURCHFÜHRUNG WORLD-CAFÉ

Themen-Tische zur Diskussion der Problemstellen und Einzelmaßnahmen

Förderung  
Fuß- und Radverkehr  
(Aktive Mobilität)

MIV & Parkierung

Förderung  
ÖPNV & Multimodalität

Anregungen durch  
umgesetzte Bauprojekte

# DURCHFÜHRUNG WORLD-CAFÉ

## Ablauf

### World-Café zu den Themen:

- (1) Förderung Fuß- und Radverkehr (Aktive Mobilität)
- (2) MIV & Parkierung
- (3) Förderung ÖPNV & Multimodalität
- (4) Anregung neue Bauprojekte



DREES &  
SOMMER



L\_nz

# VERKEHRSKONZEPT LINZER OSTEN

ERGEBNISPRÄSENTATION

LINZ, 25.11.2024

