

Mobilität der Linzer Wohnbevölkerung

DURCHSCHNITTLICHER WERKTAG	2012		2001		1992	
	absolut	%	absolut	%	absolut	%
ZURÜCKGELEGTE WEGE INSGESAMT	521 122	100,0	440 094	100,0	498 311	100,0
ART DER WEGE						
Binnenwege (Quelle und Ziel Linz-Stadt)	406 006	77,9	353 291	80,3	419 870	84,3
Quellwege (Wege von Linz-Stadt nach außerhalb)	52 328	10,0	41 275	9,4	36 109	7,2
Zielwege (Wege nach Linz-Stadt von außerhalb)	48 475	9,3	32 417	7,4	31 393	6,3
sonstige Wege (Wege außerhalb von Linz)	14 312	2,7	13 111	3,0	10 939	2,2
ZWECK DER WEGE						
Arbeit	83 616	16,0	73 004	16,6	76 591	15,4
dienstlich-geschäftlich	19 453	3,7	19 974	4,5	24 166	4,8
Schule, Ausbildung	32 467	6,2	31 521	7,2	27 872	5,6
Einkauf	70 246	13,5	73 857	16,8	84 702	17,0
sonstige Wege	112 413	21,6	77 467	17,6	94 217	18,9
nach Hause	200 907	38,6	163 371	37,1	190 733	38,3
keine Angabe	2 021	0,4	900	0,2	30	0,0
VERKEHRSMITTEL						
zu Fuß	111 720	21,4	98 456	22,4	140 767	28,2
Fahrrad	36 971	7,1	23 095	5,2	19 930	4,0
mot. Individualverkehr IV	251 700	48,3	216 248	49,1	226 170	45,4
öffentlicher Verkehr ÖV	107 627	20,7	95 685	21,7	107 334	21,5
Mischformen IV - ÖV	4 566	0,9	5 655	1,3	3 538	0,7
keine Angabe	8 538	1,6	955	0,2	572	0,1

Anmerkung: Hochgerechnete Stichprobenwerte (Wohnbevölkerung ab 6 J.), Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen
Quelle: Verkehrserhebung 2012, 2001 und 1992

Mobilität der Linzer Wohnbevölkerung

DURCHSCHNITTLICHER WERKTAG	Veränderung 2012 - 2001		Veränderung 2001 - 1992		Veränderung 2012 - 1992	
	absolut	%	absolut	%	absolut	%
ZURÜCKGELEGTE WEGE INSGESAMT	81 028	18,4	- 58 217	- 11,7	22 811	4,6
ART DER WEGE						
Binnenwege (Quelle und Ziel Linz-Stadt)	52 715	14,9	- 66 579	- 15,9	- 13 864	- 3,3
Quellwege (Wege von Linz-Stadt nach außerhalb)	11 053	26,8	5 167	14,3	16 219	44,9
Zielwege (Wege nach Linz-Stadt von außerhalb)	16 058	49,5	1 023	3,3	17 082	54,4
sonstige Wege (Wege außerhalb von Linz)	1 201	9,2	2 172	19,9	3 373	30,8
ZWECK DER WEGE						
Arbeit	10 611	14,5	- 3 586	- 4,7	7 025	9,2
dienstlich-geschäftlich	- 521	- 2,6	- 4 192	- 17,3	- 4 713	- 19,5
Schule, Ausbildung	945	3,0	3 649	13,1	4 595	16,5
Einkauf	- 3 611	- 4,9	- 10 846	- 12,8	- 14 456	- 17,1
sonstige Wege	34 946	45,1	- 16 750	- 17,8	18 196	19,3
nach Hause	37 536	23,0	- 27 362	- 14,3	10 174	5,3
keine Angabe	1 121		870		1 991	
VERKEHRSMITTEL						
zu Fuß	13 263	13,5	- 42 311	- 30,1	- 29 047	- 20,6
Fahrrad	13 876	60,1	3 165	15,9	17 041	85,5
mot. Individualverkehr IV	35 452	16,4	- 9 922	- 4,4	25 530	11,3
öffentlicher Verkehr ÖV	11 942	12,5	- 11 649	- 10,9	293	0,3
Mischformen IV - ÖV	- 1 088	- 19,2	2 117	59,8	1 028	29,1
keine Angabe	7 583		383		7 966	

Anmerkung: Hochgerechnete Stichprobenwerte (Wohnbevölkerung ab 6 J.), Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen
Quelle: Verkehrserhebung 2012, 2001 und 1992